

## La organización nacional agropecuaria

El proyecto de organización general agropecuaria presentado por algunos elementos al general Primo de Rivera, fué dado a conocer por éste en una nota oficial que hoy par de meses. Nosotros publicamos lo esencial de sus bases, sobre las que ya ha dictaminado la sección de Producción y Comercio de la Asamblea Nacional y han de discutirse en los plenos que comienzan el próximo lunes, juntas con el discreto voto particular del marqués de la frontera. Pronto nos ocuparemos del referido dictamen; hoy vamos a examinar las bases sugeridas al Gobierno.

En cada Ayuntamiento de España habrán de constituirse una Asociación Agrícola y otra Pecuaria, a las que pertenecerán "obligatoriamente" todos los propietarios, arrendatarios y ganaderos que paguen contribución. Dichas Asociaciones tendrán su Directiva, elegida por sufragio de sus miembros y estarán federadas en una "Asociación Provincial Agrícola" y otra "Asociación Provincial Pecuaria". Los presidentes y secretarios de éstas, presididos por el presidente de la Diputación Provincial, y con la colaboración de otros elementos, formarán el "Consejo Agropecuario provincial". Todos estos Consejos elegirán los miembros de una "Junta Superior Agropecuaria" de carácter nacional, presidida por el ministro de la Economía. No sin esfuerzo habrá llegado el lector con nosotros a la cúspide de esa organización, expuesta en sus rasgos esenciales con las menos palabras posibles. Hemos suprimido todas las intervenciones de alcaldes, gobernadores, etcétera. Si descendemos en la escala administrativa, nos daremos cuenta de la complejidad de la nueva organización: ministerio de Economía Nacional, Dirección General de Agricultura, Junta Superior Agropecuaria, Diputación provincial, Consejo Provincial Agropecuario, Asociación Provincial Agrícola, Asociación Provincial Pecuaria, Asociación Agrícola local, Asociación Pecuaria local, labrador-ganadero. ¡Ingeniería carga burocrática la que gravita sobre este último!

¿Con qué recursos va a sostenerse la nueva "organización"? Todos los labradores y ganaderos pagarán hasta el 2 por 100 de la riqueza imponible. Píjmonos bien que no es el 2 por 100 de la contribución ni siquiera el 1,20, según propone la Sección de la Asamblea, como está preceptuado para los Comités Paritarios, sino el 2 por 100 de la riqueza imponible. Si hoy se paga como contribución el 16,25 por 100 de la riqueza, en los términos castrados, luego se pagará el 18,25 por 100, y en los que no hay aún catastro se pasará del 21 por 100 actual al 23. De un recargo así fijado se obtendrán anualmente más de 20 millones de pesetas.

Además los Ayuntamientos destinarán, por lo menos el 0,50 de su presupuesto, y las Diputaciones, del 5 por 100 al 20 por 100 del suyo, para las necesidades de la nueva organización. Pero como casi todos los Municipios de España son rurales y viven de las cuotas de los labradores, éstos pagan directamente el aumento del presupuesto municipal. Y las Diputaciones tendrán, la mayor parte, que aumentar sus ingresos reforzando el contingente provincial, lo que cargará también sobre los rurales, quienes son la casi totalidad de los contribuyentes en muchas provincias españolas.

Tres sangrías distintas sufrirán los ingresos del labrador: la cuota directa, el recargo en el tributo municipal y el aumento para el contingente provincial. Al Gobierno, que hasta ahora ha tenido el acierto de no hacer con el proyecto de organización general agropecuaria otra cosa que enviarlo a la Asamblea para que lo discuta, le pedimos una detenida meditación sobre los efectos del tributo amenazador para la agricultura. Nuestra opinión, lealmente manifestada, es de todo punto adversa a nuevas percepciones para novismos organizados.

Una triple razón—económica, social y política—se opone a la cuota obligatoria proyectada. Van a extraerse anualmente de 20 a 30 millones de pesetas de la agricultura española. ¡Cuántos beneficios, en progresos del cultivo, ahorro, vida mejor y más desahogada, etcétera, suponen esas decenas de millones dejadas en el campo! Y se le privará de ellos para fines, cuya consecución dista mucho de estar garantizada. Si fueran a destinos seguros cabría la discusión. En las condiciones de las bases elevadas al Poder público, no.

Desde el punto de vista social, vea el Gobierno que va a gravar más a una producción en crisis; de rendimientos escasos, muchas veces; de salarios bajos, de productos tasados, de costes de producción libremente encarecidos y afectada en su raíz como consecuencia de todas esas causas, por el éxodo de su población, cada vez mayor.

La tercera razón es política. Repare el Poder público en la ola de desafección, cuando no de positivo disgusto, que puede levantarse entre quienes se ven en la obligación de pagar nuevas cargas con utilidades problemáticas. Va a ser todo el campo español, las dos terceras partes de la población de España, quien va a sufrir el aumento contributivo.

Tratado hoy el problema de los recursos con que se dotaría a la futura organización general agropecuaria, otro día examinaremos sus fines y los medios elegidos para llevarlos a la práctica.

Adelantamos de nuestro juicio que la concepción asociacionista del proyecto es irreal y la sindicación obligatoria, innecesaria. Hay un atisbo plausible en las bases: la función de fomento agrícola encomendada a los Ayuntamientos y a las Diputaciones. Pero el camino para lograr los fines propuestos es equivocado. Y no lo mejora el dictamen de la Sección novena, hecho sobre la visión localista y unilateral de los señores Huesca y Solís. Antes bien, lo empeora notablemente. Expondremos cuál es el único procedimiento que nos parece posible. El Gobierno lo ha seguido ya para otras actividades de la vida nacional con éxito lisonjero.

## EL EMBAJADOR DE ITALIA LO DEL DIA

### PRESENTA A SU SANTIDAD LAS CREDENCIALES

El Gobierno quiere cumplir con verdadero espíritu cristiano los acuerdos con la Santa Sede (Discurso del embajador)

Vuestra presencia será anuncio de un provechoo provenir para la Iglesia e Italia (Discurso de S. S.)

Por primera vez, la Guardia Suiza dió escolta al embajador dentro de la Basílica Vaticana

(Servicio especial)

ROMA, 25.—Con un inusitado esplendor se ha celebrado esta mañana la solemne presentación de cartas credenciales al Santo Padre, por parte del conde De Vecchi di Val Cismon, primer embajador plenipotenciario del Rey de Italia cerca de la Santa Sede.

Abrió marcha un correo de gabinete, vestido con librea roja y tocado con peluca empolvada, al estilo del siglo XVIII. Seguían dos carrozas de Corte, pertenecientes a las caballerías reales, las cuales conducían a todos los miembros de la Embajada, es decir, al embajador, conde De Vecchi di Val Cismon; primer secretario, conde Incisa di Camerana; primer consejero, Distinguido, y consultor científico, conde señor Pallavicini.

Al llegar el embajador a las puertas de la Ciudad del Vaticano, le fueron rendidos honores por la Guardia Suiza. Las carrozas penetraron hasta el patio de San Dámaso, donde el embajador y sus acompañantes fueron recibidos por el marqués de Rappini, camarero secreto de Su Santidad, y cuatro señores. Dichos dignatarios pontificios los acompañaron hasta la Sala Clementina, en la cual monseñor Nardone, secretario del ceremonial, recibió a la Embajada y la acompañó a las habitaciones papales, hasta la Sala de los Tapices, donde los fueron rendidos honores por todos los Cuerpos Armados pontificios. Mientras tanto, monseñor Caccia Dominioni, maestro de Cámara de Su Santidad, anunció al Santo Padre la llegada del embajador. El Sumo Pontífice, seguido de la Guardia Noble y de las Cortes pontificias eclesiales y seglar, se trasladó al Salón del Trono, en el que, rodeado de la Corte, tomó asiento. El Santo Padre vestía roquete y muleta.

Discurso del embajador

Seguidamente el embajador italiano, conde De Vecchi, hizo su entrada, y, ante el Santo Padre, hizo las tres genuflexiones protocolarias. Luego hizo entrega de las cartas credenciales que le acreditaban como embajador del Rey Víctor Manuel y pronunció el discurso de presentación.

En el discurso que consideraba como un honor supremo el ser el primer embajador de Italia, unida en su fe católica, en su integridad territorial y en su renovado espíritu nacional. Daba por ello las más fervientes gracias a la Providencia Divina, a la vez que declaraba que el Gobierno italiano quiere aplicar con un verdadero espíritu cristiano y con su más noble entendimiento los acuerdos a que tan felizmente ha llegado con la Santa Sede.

Acto seguido, el Santo Padre pronunció el discurso de contestación.

Contestación del Papa

Comenzó Su Santidad dando gracias a Dios por tener en Su presencia al embajador de Italia, el cual venía a dar cumplimiento a los últimos acontecimientos, que han hecho estremecerse la alegría, no sólo a Italia, sino al mundo entero. Expresó su vivo deseo de que tal presencia fuese anuncio de un porvenir cada vez más propicio y más beneficioso para la Iglesia y para Italia.

Puso de manifiesto la particular complacencia que experimentaba ante el hecho de que hubiese sido designado el conde De Vecchi di Val Cismon, persona cuya vida, altamente benemérita para su país y aun para las misiones católicas, conocía muy bien. Esta circunstancia inspira al Pontífice una segura confianza en que el momento actual, salido de tanta alegría, traerá consigo otros muchos días hermosos y benéficos. Aseguró al embajador que podía contar, no sólo con su benevolencia, sino también con su cooperación, que de todo corazón le daría, así como todas las posibilidades para el mejor desempeño de sus funciones. El Santo Padre otorgaba una de sus misiones elevadas. Con tales sentimientos, el Santo Padre otorgaba una especial bendición apostólica al embajador, al Rey de Italia, a la familia real y a toda la nación.

Audiencia privada

Concluida la ceremonia de presentación de credenciales, el embajador conversó privadamente con el Santo Padre por espacio de unos veinte minutos, en la Biblioteca del Pontífice. Después de hecha la presentación del personal de la Embajada, el conde De Vecchi, con su comitiva, se trasladó a las habitaciones particulares del Cardenal secretario de Estado, monseñor Pedro Gasparri, con quien conversó por espacio de un cuarto de hora. Luego descendió a la cripta de San Pedro, cuyo sepulcro adoró. Por primera vez, desde 1870, el embajador, durante el tiempo que duró su visita a la Basílica Vaticana, fué escoltado por un pelotón de guardias suizos. Desde aquella fecha, los guardias suizos no pasaban nunca del atrio de la Basílica.

La Guardia Suiza dejó a la Embajada al llegar a la escalera de San Brazi, donde el embajador se despidió de los dignatarios pontificios que le habían acompañado.

La visita terminó a la una y media de la tarde, hora en que el embajador, seguido del personal de la Embajada, abandonó la Ciudad del Vaticano.—Dafina.

## El portaviones "Eagle" en busca de los aviadores

Ha salido con rumbo a las Azores; lleva a bordo 24 aviones. Los barcos españoles, en la zona de exploración. Los trabajos de salvamento adquirirán hoy la mayor intensidad. Un vapor inglés insiste en que ha visto restos de un "hidro".

HAN TRANSCURRIDO MAS DE CIENTO HORAS SIN NOTICIAS DEL COMANDANTE FRANCO Y SUS COMPAÑEROS

Hoy de madrugada el resumen informativo tiene que ser el mismo que el de ayer: no hay noticias del paradero de los aviadores.

Los trabajos de búsqueda y salvamento adquirirán la máxima intensidad en el día de hoy. Los destructores españoles han llegado ya a la región de las Azores y comenzarán sus investigaciones. Barcos italianos y portugueses condevarán también. El portaaviones inglés, con sus veinticuatro aviones e hidroaviones, ha tomado la ruta de las Azores; en él van los técnicos las mayores esperanzas de éxito. El tiempo que invierte en llegar al punto que se elija para los trabajos será corto, pues es un barco bastante ligero. Los "hidros" españoles se hallan ya en Lisboa y desde allí se internarán en el Atlántico; claro que su corto radio de acción hace limitada la zona de exploración. Mayor radio de acción posee el "hidro" "Savio", italiano, tipo del utilizado De Binedo en su viaje a América, que ha debido llegar también a Lisboa en vuelo directo desde Barcelona.

Las esperanzas del salvamento no han desaparecido, aunque, naturalmente, el optimismo disminuye algo a medida que pasa el tiempo. Hace ya cuatro días y medio que el "Dornier 16" salió de Los Alcázares. Sólo hay que restar veinte horas, como máximo, para calcular el tiempo mínimo que el aparato lleve en el agua. El tiempo ha empeorado o tiende a empeorar en la zona entre Portugal y las Azores.

Sin embargo, ya anunciemos ayer que, según los técnicos, sin temporal, el "hidro" puede resistir flotando en el agua muchos días. Cabe la esperanza admitida por muchos de que los aviadores hayan sido recogidos por un velero sin "radio" para comunicar el suceso. Al recibirse la noticia, no confirmada, de que el "hidro" fuera visto sin tripulantes, en seguida se indicó que si era cierta y el "hidro" estaba indemne, seguramente Franco y sus compañeros habrían sido recogidos. También se infiere la posibilidad de que nuestros compatriotas se hallen en uno de los islotes desiertos de las Azores.

No se desecha el temor de un aterrizaje violento, del choque con el agua al descender de noche sin percibir a tiempo la superficie del mar, etc.

El público continúa cada vez más interesado y preocupado. Al Aero Club preguntan constantemente noticias no sólo de Madrid, sino también de provincias. El día de ayer fué un día de rumores, satisfactorios en casi su totalidad, desde la recogida en un velero o en un trasatlántico hasta la arribada del avión a cualquier costa. Los rumores, propalados luego en multitud de conversaciones, no se confirmaban.

El correo en los rápidos

Con especial regocijo hemos de acoger el establecimiento del servicio de Correos en los trenes rápidos de Barcelona y Sevilla. Nos lo comunican particularmente las cartas y telefonemas recibidos, en los que se expresa una satisfacción unánime por los beneficios que para el público en general implica esta acertada reforma. Superfuo resaltar aquí el interés que la medida significa para el comercio y la industria, y no menos las ventajas que aporta a la circulación de la Prensa. Con el traslado de los periódicos en los rápidos, los grandes diarios madrileños ganan doce y quince horas en muchos casos en pasar a las manos de los lectores, y sobre todo, pueden ser leídos el mismo día de la salida del tren en Madrid. Es decir, se señala una nueva era para la difusión periodística de excepcional importancia en la vida de la Prensa española. Porque, según parece, no se circunscriben, con muy buen acuerdo, la reforma a los rápidos de Barcelona y Sevilla, donde ahora la celebración de las Exposiciones es un motivo importante de privilegio. Según nuestras noticias, ha empezado a "transmitir" correspondencia de la misma forma el rápido de Irún, y muy en breve se proponen hacerlo los demás rápidos del Norte, hasta generalizar por completo el servicio. A ello estimulamos a la Dirección general de Comunicaciones, al par que transmitimos nuestra felicitación por la mejora emprendida a los señores Tafur y Maristany. Ha aumentado con ella no poco el reconocido prestigio de nuestras comunicaciones postales.

En los centros oficiales

El general Primo de Rivera no salió ayer tarde de su despacho oficial del ministerio del Ejército. Recibió únicamente al señor Palacios y, a parte del tiempo dedicado al despacho de los asuntos urgentes, se puede decir que dedicó toda la tarde a transmitir comunicaciones y recibir las noticias en torno a la desaparición del "hidro" de Franco.

El marqués de Estella dió orden de que cuantas noticias se recibieran le fuesen inmediatamente comunicadas y sobre todo de la forma en que se llevaban a cabo los trabajos de exploración, a los que cooperan también los Gobiernos portugués e italiano, así como Inglaterra con su buque portaaviones "Eagle", que salió de Gibraltar con rumbo a las Azores.

El presidente estuvo en comunicación constante con el ministro de Marina y con la secretaría de Asuntos Exteriores. Por la noche, se encontraba algo indispuerto y apesadumbrado además con la carencia de noticias, y desistió de ir a cenar en la Legación de Noruega, como era su propósito.

¿Vieron el "hidro" en vuelo?

En la Presidencia del Consejo se recibió ayer tarde un despacho del cónsul español en Horta (Azores), en el que dice que según noticias allí recibidas a las tres horas de madrugada del día 22, el vapor inglés "Gredlen", había visto volar al "Dornier 16", en latitud 35,30 y longitud 23,03. Se supone que amará a 120 millas de la isla de San Miguel.

La cañonera portuguesa "Zaide", que, realizado, según dicen de Lisboa, exploraciones hasta 140 millas de las islas Azores, sin resultado alguno.

El jefe de la escuadrilla española de destructores ha enviado varios radios al ministerio de Marina, en los que pide le fijen exactamente los puntos y demás tomar un acuerdo y restituyan un pleito por caminos de inteligencia y de armonía. Lo que lamentamos es que hayan sido los mediadores delegados de la Unión General de Trabajadores, porque va siendo ya sintomática esta intromisión de la propaganda socialista en el agro español.

Creemos, por lo mismo, que es ésta una nueva ocasión de excitar la actividad católico-social en el campo.

Finalmente, deben apoyar toda esta actividad, con más obligación que nosotros, que hemos protestado tanto veces de los miserables jornales de muchos obreros del campo, aplaudimos la solución dada a este conflicto en el caso particular que comentamos. Del mismo modo nos parece perfectamente que obreros y patronos confieren para

Donde fueron vistos los restos de un "hidro"

A primeras horas de la mañana de ayer se recibió un radio del vapor "Maggallanes", en el que se daba cuenta de la rectificación del vapor inglés "Gredlen" sobre la situación de los restos de un "hidro" visto por los tripulantes del mismo.

En consecuencia, el ministro de Marina puso inmediatamente el siguiente radiograma al jefe de la escuadrilla de destructores: "Rectificada la situación de los restos de un avión, resulta encontrarse a 120 millas al Sur y 50 al Este de San Miguel, debiendo dirigirse a este punto el buque designado por V. E. para reconocer los restos del avión."

El ministro de Marina comunicó también inmediatamente estas resoluciones al presidente del Consejo.

El vapor "Gredlen" en Gibraltar

El vicecónsul de Horta envió ayer tarde el siguiente despacho: "El día 20 el vapor inglés "Gredlen" vió el avión a las tres horas de la madrugada, a unas 120 millas de la isla Santa María, la más oriental de las Azores."

La cañonera portuguesa "Zaide" ha hecho una exploración hasta 140 millas de la isla Santa María, sin encontrar nada, y continúa hasta Horta.

El vapor "Gredlen" llegará hoy a Gibraltar.

"Hidros" a Lisboa

Al anoecer se recibió también en la Presidencia el aviso de que habían llegado a Lisboa los aparatos "Dornier número 5" y número 14, encargados de unirse a la escuadrilla portuguesa para realizar las pesquisas que se consideran oportunas.

La cooperación de los barcos italianos

Aparte de la cooperación del "hidro" italiano "Savio", mandado por el comandante Logo, el Gobierno de Italia ha ofrecido también la ayuda de su buque "Ancona", que, como ya sabemos, para las pesquisas que se realizan en la búsqueda del "hidro" de Franco.

A este efecto, el almirante italiano que manda el "Ancona", buque insignia de la división que se encuentra en Lisboa, ordenó ayer, por encargo de su Gobierno, la salida de dos de sus unidades, el crucero "Bari" y el contratorpedero "Pantera", para que tomen parte en los trabajos de exploración que efectúan entre Lisboa, Cádiz y las Azores los barcos españoles.

Al mismo tiempo el almirante de la Escuadra italiana rogaba al Gobierno español le tuviera al corriente de todo lo que pudiera ser útil para la búsqueda telefónica inmediata al "Ancona".

Esta noticia fué transmitida al ministro de Marina por conducto del señor Ramírez Montesinos y aquél la puso acto seguido en conocimiento del presidente del Consejo. Además el señor García de los Reyes puso el siguiente radio agradeciendo aquellos ofrecimientos:

"Almirante Escuadra italiana en Lisboa. A bordo del "Ancona". Rectificada posición restos avión visto por vapor inglés "Gredlen", resulta latitud 35,30 grados, treinta y dos minutos y longitud 23,03 tres minutos, y enterado de que V. E. ha dispuesto salida destructores "Bari" y "Pantera", me permito proponerle que explore dicho punto, tratando de identificar restos, que, de ser "Dornier 16", harían terminar incertidumbre este desgraciado asunto."

El buque portaviones "Eagle"

El ministro de Marina recibió también un telegrama del embajador inglés en Lisboa comunicándole que había salido de Gibraltar, según ya anunciamos, con rumbo a las Azores, el buque portaviones "Eagle", el cual ha de cooperar asimismo con los aparatos que lleva a las pesquisas emprendidas.

También el comandante de este buque radiotelegrafió ayer al ministro de Marina dándole cuenta de la rectificación comunicada por el vapor inglés "Gredlen".

El telegrama del señor García de los Reyes decía: "Comandante "Eagle".—En la mar.—Wrecked hidroplane Dornier number 16

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

was reported to be in lat. 35-32, long. 23-03. Y beg you to explore that place very thankfull."

(El punto donde fueron vistos los restos del hidro "Dornier 16" es en lat. 35-32 y long. 23-03. Le ruego, agradeciéndoselo, haga explorar ese lugar.)

La utilidad del portaviones

El buque portaviones inglés que salió de Gibraltar, marcha con dirección a las Azores. Se confía grandemente en la eficacia de sus investigaciones, pues hay que tener en cuenta que el buque lleva 24 aparatos entre "hidros" y aviones que serán lanzados al espacio con todo tiempo. Los aviones llevarán gasolina para seis horas de vuelo, aunque se cree que no estarán más de seis en el aire.

Se le dió orden de cambiar de ruta cuando caminaba de Inglaterra hacia Gibraltar.

Circulan muchos rumores que no tienen ningún fundamento, entre ellos, el de que los aviadores habían sido vistos por el trasatlántico español "Marqués de Comillas", pero esta especie se ha desmentido.

Sigue la ansiedad por saber noticias del paradero de Franco y sus compañeros. En todos los centros oficiales hay gran animación. Al Aero Club llegan constantemente demandas de noticias de Madrid y de toda España.

¿El "hidro" hallado?

A la una y media de la tarde la Transradio comunicó al ministerio de Marina que su estación en Finesterra le participaba que el vapor pesquero "Juan Mariño" había recibido una comunicación de una estación portuguesa, según la cual, a 100 millas de Azores, un navío de carga inglés encontró un "hidro" flotando y sin nadie a bordo.

Expectación y rumores

En la Jefatura de Aeronáutica fué grande la expectación y el movimiento durante toda la mañana de ayer. Continuamente entraban aviadores en los despachos de la Jefatura para inquirir noticias.

El optimismo no se apodera de los ánimos. Muchos aviadores insisten en la posibilidad de que el "hidro" está navegando a la deriva sin que le ocurra perseguido alguno.

Hacia las doce estuvo en la Jefatura de Aeronáutica el inventor del autogiro, señor Cierva, que también iba en busca de noticias.

Eludió dar su opinión concreta acerca del "Dornier 16". En realidad—añade—no se pueden hacer más que conjeturas muy vagas, puesto que nada se ha sabido de los aviadores desde que salieron.

Puede decirse que el primer rumor que llegó esta mañana a la Jefatura de Aeronáutica, fué el de que el "hidro" había sido encontrado en las costas del Río de Oro.

El rumor no ha tenido confirmación. Al teniente coronel Herrera le pareció desde el primer momento mucha desviación.

Trabajos de la mañana

El jefe accidental de Aeronáutica, teniente coronel La Llave, tomó ayer varias disposiciones, como la de enterarse por las representaciones de Compañías de navegación extranjeras de los transatlánticos que navegan por las regiones donde el "Dornier 16" ha podido caer. En vista de ello se comunicó en otros al "Cap Ancona" y al "Cuba" el ruego de que fijasen atención por sí mismo ver el hidroplano español, mientras seguían su ruta.

Los comandantes Arias Salgado y Ruedas fueron a la Embajada inglesa a expresar el agradecimiento por la cooperación del buque portaviones en la gestión de la cual intervinieron activamente.

Por la tarde

Por la tarde, además de los familiares de los aviadores, acudieron a la Jefatura de Aeronáutica varios aviadores, entre los que recordamos al teniente coronel Gonzalo—jefe había oficina de mando—, comandante Ruedas y el señor Areal.

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos

El aviador hermano de Ruiz de Alda durante todo el día de ayer visitó constantemente los centros oficiales en busca de noticias para transmitir a su

Por la tarde

Los familiares de los desaparecidos















# LA VIDA EN MADRID

## Ampliación de las colonias escolares

La Permanente Municipal, en su sesión de hoy estudiará una transferencia de crédito de 20.000 pesetas para atender a los gastos de una colonia infantil más. Si se aprueba, 300 niños más verán durante agosto y septiembre en los Viveros de la Villa. A colonias destina actualmente el Ayuntamiento de Madrid 400.000 pesetas.

El gobernador civil ha trasladado al Ayuntamiento una real orden del ministerio de la Gobernación desestimando por prematuros y extemporáneos dos instancias de la Alcaldía de Madrid en solicitud de que al presupuesto de la Diputación Provincial correspondiente al actual ejercicio económico se consignase una subvención para los servicios que el Ayuntamiento presta de salubridad, higiene, enseñanza, etc.

El señor Aristizábal propendría a la Permanente la habilitación de un crédito de 10.000 pesetas con destino a la adquisición de mapas en relieve para los parques infantiles.

Se ha celebrado el acto de avenencia correspondiente entre los propietarios de la calle de Peligros 7, y el Ayuntamiento de Madrid. Este pagará por la ocupación parcial de dicha finca, como valor de expropiación, la cantidad de 228.000 pesetas.

Lo mismo se ha hecho con relación a la casa números 21 de 8 de la calle de Bordadores. Por la ocupación total de esta finca pagará el Ayuntamiento 500.000 pesetas.

Los presidentes de las Casas de Socorro han solicitado de la Permanente Municipal la propuesta para renovar las Juntas de dichas Casas de Socorro.

En la sesión de hoy se examinarán, entre otras, las siguientes proposiciones: del señor Ruiz de Velasco para que se dé el nombre de María Auxiliadora a la ronda de Atocha; del señor Cols para que se instalen bañeros municipales en la Dehesa de la Villa y en las márgenes del Manzanares; del conde de Asmir para que se derribe la casa número 6 de la calle de las Hileras, con el fin de facilitar el tránsito entre Arenal y Mayor; de doña Adela González Fíoz interesando el traslado de los niños de la colonia de El Pardo, que se encuentran en la actualidad en el campamento de mendigos.

## Reparto de premios en el Colegio de las Mercedes

En el Colegio de Nuestra Señora de las Mercedes se celebró ayer, por la mañana, el reparto de premios entre las alumnas asiladas que más se distinguieron durante el último curso. El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, presidió el acto, acompañado por el director general de Administración local, señor Vellando; el presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejo, y el diputado visitador, señor Azahón. Entre los invitados figuraban también los diputados señores Alonso Orduña, Carvajales y Varela, las señoras Sáenz de Heredia y del Valle, concejales; el ayudante del ministro de la Gobernación, señor Martínez Valero; altos funcionarios de la Corporación provincial, profesores del Colegio y otras personas.

Varias niñas de la clase de párvulos hicieron una "Salutación" e interpretaron un "Coro de solidaditas". Después se procedió a distribuir los premios correspondientes a las alumnas de las clases segunda, quinta, sexta y séptima. Las de la clase de música cantaron varias composiciones y fueron muy aplaudidas. El señor Iracheta leyó una composición poética titulada "A la mujer de raza española"; a continuación se hizo el reparto de premios adjudicados a las niñas de las clases especiales. Luego se estrenó el "Himno del Colegio", letra del señor Iracheta y música del profesor del Colegio, maestro Juan pronunció breves palabras para recordar que era la cuarta vez que presidía ceremonias análogas en el Colegio de las Mercedes y que ahora, como en ocasiones anteriores, comprobaba con satisfacción los progresos que se realizaban en la enseñanza y funcionamiento del centro, por lo cual se complacía en felicitar calurosamente al señor Salcedo Bermejo, a la Corporación que preside y al diputado visitador, señor Azahón.

Terminado el acto se ofreció a los invitados un "lunch".

**El viaje más largo del autogiro**

En el aeródromo de Getafe se efectuó ayer una exhibición del autogiro construido en la fábrica del señor Loring, después de haberlo introducido las re-

formas para adquirir los últimos perfeccionamientos conseguidos por el inventor, señor Cierva. Este indicó que el objeto de las pruebas no era sino presentar el aparato español, que es el primero en que ha adoptado los novísimos perfeccionamientos, como el de la puesta en marcha, que dan al autogiro un verdadero valor práctico. Como hemos dicho otras veces, ahora comienza el período de utilización comercial.

El aparato hará dentro de breves días, pilotado por el señor Hambau, el vuelo directo a Lisboa. Como hasta ahora el invento español ha estado en un período de experimentación, este vuelo—de unos 500 kilómetros—será el de mayor recorrido de los que hasta hoy se han efectuado en autogiro. Quizá se realice en esta misma semana.

La exhibición de ayer fué presenciada por los señores conde de Llanos, de la Llave, numerosos aviadores, socios del Aero Club y amigos del señor Cierva. Varios de los concurrentes, en vista del viento que reinaba, dudaban, a pesar de que estaba volando la avioneta del duque de Extremadura, que se realizaran las pruebas. Sin embargo, a las siete y diez, procedente del aeródromo Loring, llegó a Getafe el autogiro, tripulado por su inventor y un mecánico. El señor Cierva y el señor Hambau alternaron luego en los vuelos. El primero llevó de pasajeros al teniente coronel La Llave y el segundo a los señores conde de San Luis, presidente del Aero Club, y Moreno Caracciolo, jefe del Negociado de Aerostación y a cargo accidentalmente de la Jefatura de Aerostación.

El señor Hambau, experto piloto de aeroplano, sólo había pilotado el autogiro tres o cuatro veces. Es éste de manejo muy sencillo. Bastó una explicación verbal del inventor para que el piloto hiciera vuelos perfectamente sin la compañía de aquél; el aparato no va dotado de doble mando. Una de las veces adquirió una altura de 2.000 metros.

El autogiro, colocado contra el viento, estuvo parado en el aire cerca de un minuto sobre las cabezas de los invitados, a 200 metros de altura sobre ellas. Se mostró la facilidad del despegue, facilidad sensiblemente mayor que en el aeroplano.

En los aterrizajes a motor parado el autogiro puede descender no sólo en el suelo, una de las veces no fué el descenso vertical, sino hacia atrás, impulsado el aparato por el viento.

El señor Cierva fué calurosamente felicitado. Muchos de los presentes no habían visto el autogiro desde sus primeros tiempos, cuando había que ir tirando de una cuerda para el movimiento de las alas y tardaba en despegarse de tierra enormemente más que el aeroplano.

## Nuevo catedrático de la Laguna

En las oposiciones a la cátedra de Economía de la Facultad de Derecho de la Universidad de La Laguna, ha sido nombrado para dicha cátedra don Eugenio A. Villaverde y Moris. Reunió cuatro votos del Tribunal.

El nuevo catedrático tiene veintidós años. Es gitano y estudió la carrera de Derecho en la Universidad de Oviedo. Es la primera vez que hace oposiciones a cátedras.

## Exámenes de Bachillerato

Instituto del Cardenal Cisneros.—Sección de Letras. Tribunal número 1.—Esta mañana, a las nueve y media, en el aula número 20, para el tercer ejercicio.

Tribunal número 2.—A las cuatro de la tarde, en la Escuela Normal de Maestros (San Bernardo, 80). Tribunal número 3, a las cuatro y media de la tarde, en el mismo local.

Sección de Ciencias.—Tribunal número 5.—A las cuatro de la tarde, en el aula número 4 del Instituto del Cardenal Cisneros.

## Boletín meteorológico

Estado general.—Entre las Azores y las costas portuguesas se halla una zona de mal tiempo que produce bastante nubosidad en el Occidente de la Península Ibérica. En España el tiempo es inseguro y tormentoso; las presiones altas residen al Occidente de las Islas Británicas.

Lluvias recogidas en España el lunes: en Albacete, 13 mm.; Teruel, 5 mm.; Madrid, 8; Avila y Cuenca, 2; Oviedo, Tortosa y Logroño, 1; Vitoria, 0,3; Guadalajara, 0,1; Palencia y León, inapreciable.

Para hoy

Museo Nacional de Arte Moderno.—12

m., don Antonio Méndez Casal: "El grabador José María Galván, su vida y su obra".

## Otras notas

**Bibliotecas populares.**—Durante el año último concurrieron a la del distrito del Hospicio 43.407 lectores, que consultaron los siguientes libros: Obras generales, 2.208; Filosofía y Religión, 745; Derecho y Ciencias Sociales, 222; Filología y Lingüística, 698; Ciencias puras, 1.668; Ciencias aplicadas, 1.876; Bellas Artes y Deportes, 477; Literatura, 28.071; Historia, 814 y Geografía, 628.

**Un banquete.**—Los funcionarios del ramo de Limpiezas celebrarán el día 7 de julio próximo un banquete, al que están invitados los jefes de dicho ramo y el doctor Chicote, organizador de los servicios sanitarios del Ayuntamiento. Las tarjetas para asistir al acto, que se celebrará en el restaurante Roson, Avenida Reina Victoria, 6, a las nueve de la noche, pueden adquirirse en Mayor, 4, principal, al precio de 12 pesetas.

**Fiestas en Carabanchel Alto.**—Con motivo de la festividad de San Pedro, y en honor del Apóstol, el Ayuntamiento de aquella villa ha organizado diversos actos religiosos y profanos, que se celebrarán los días 28 y 29 del actual.

**Homenaje al doctor Mouriz.**—Amigos y compañeros del doctor Mouriz han organizado para mañana, jueves, a las nueve y media de la noche, en el hotel Ritz, un banquete en honor de dicho señor para festejar su ingreso en la Real Academia de Medicina.

Las tarjetas, al precio de 27,50, pueden adquirirse en el Colegio Médico, Ateneo de Internos de la Facultad de Medicina y Hospital General y en la farmacia del doctor Borrell, Puerta del Sol. Traje de calle.

**A. VALLEJO** fabricante de muebles, Paseo de San Vicente, 4. Teléfono 15753. Pídanse presupuestos.

**ARENAL 4, POMPAS FUNEBRES**

**LA POLILLA NAFTALINA**

**Líneas Aéreas Españolas**  
C. L. A. S. A.  
Alcalá, 71

Hoy miércoles, 26, quedará expuesta al público, en la exposición de automóviles Hispano Suiza, Conde de Peñalver, 18, la colección de cartones recibidos en el concurso de anuncios del servicio aéreo diario Madrid-Sevilla y viceversa, en dos horas, por 100 pesetas, y Madrid-Barcelona o regreso, en tres horas, por 125 pesetas.

La entrada a la exposición es gratuita.

**ESTERNA**

**EXPOSICION DE SEVILLA**

La Casa GUILLIET HIJOS Y C.<sup>IA</sup>, S. A. E.  
Fernando VI, 23.—MADRID.

MAQUINAS-HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

Espera la visita de usted en sus "stands".

PABELLON DE MAQUINARIA NUMS. 756 AL 763 Y 772 AL 779

**PIES SUDOROSOS**

**SENSIBLES DOLORIDOS CANSADOS ARDIENTES HINCHADOS**

Desaparecen con el higiénico

**PEDISAN**

Paqueta grande, 2,50. Sobre, 0,50

En todas las FARMACIAS, DROGUERIAS y PERFUMERIAS

**Para hoy**

Museo Nacional de Arte Moderno.—12

**BUSSING**  
OMNIBUS Y CAMIONES  
Entrega inmediata.  
S. A. ZENKER  
Alcalá, 33

**ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS ARNEDILLO (Logroño)**  
VIAJE ESTACION CALAHORRA  
15 junio a 30 septiembre

**GRAN HOTEL DE VA**  
Dirección: IDARRETA.—Tel. 40  
DEVA (Guipúzcoa)  
Garaje.—Baños.—Confort moderno  
Pensión completa desde 13 pesetas.

**Banco Hispano Americano**  
Habiéndose extraviado el extracto de inscripción número 23.041, que comprende las 50 acciones de este Banco números 37.741 al 37.790, expedido con fecha 26 de junio de 1927, se anuncia al público por segunda vez, en cumplimiento y a los efectos del artículo 71 de nuestros Estatutos.

Madrid, 15 de junio de 1929.—El consejero-secretario general, Ramón A. Valdés.

**EPILEPSIA**  
O ACCIDENTES NERVIOSOS  
Curación radical con las pastillas  
ANTI-EPILEPTICAS  
**DE OCHOA**  
Pídan prospectos Corredor Baja,  
15, MADRID.

**SPIEDUM RESTAURANT**  
Donde mejor se come en Madrid.  
Almuerzos y comidas, 4 y 6 pesetas.  
Servicio a la carta.

**Hamburg-Amerika Linie**

Económica, rápida y cómodamente, se viaja a SURAMERICA en la CLASE INTERMEDIA de la motonave de la Compañía Hamburguesa Americana "GENERAL OSORIO"

VIAJE INAUGURAL: 30 de junio, de Vigo a Lisboa  
Informes: Agencia de la Compañía Hamburguesa Americana. Teléfono 11267.  
ALCALÁ, 43.

**EXPOSICION DE SEVILLA**

La Casa GUILLIET HIJOS Y C.<sup>IA</sup>, S. A. E.  
Fernando VI, 23.—MADRID.

MAQUINAS-HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

Espera la visita de usted en sus "stands".

PABELLON DE MAQUINARIA NUMS. 756 AL 763 Y 772 AL 779

**PIES SUDOROSOS**

**SENSIBLES DOLORIDOS CANSADOS ARDIENTES HINCHADOS**

Desaparecen con el higiénico

**PEDISAN**

Paqueta grande, 2,50. Sobre, 0,50

En todas las FARMACIAS, DROGUERIAS y PERFUMERIAS

**Para hoy**

Museo Nacional de Arte Moderno.—12

## Un camión irrumpe en la verbena

Arrolló a varias personas, de las cuales ocho fueron asistidas en la Casa de Socorro

El camión acababa de ser desembarcado en la estación de Atocha

Alrededor de las nueve y media de la noche de ayer el autocamión de la matrícula de transportes, de Barcelona, número 70.111, se metió en la acera celebrando la verbena, de las cuales pasaron a la Casa de Socorro del Congreso, donde el médico de guardia, don Enrique Pizarro, y el ayudante, señor Jiménez, les asistieron de leves lesiones, las siguientes:

Esperanza Navarro, de diez y nueve años, sirvienta, con domicilio en el paseo de Atocha, 25 y 27; Sebastián Ruiz Foa, de tres, que habitaba en Amor de Dios, 13 y 15; Manuela de la Rosa Montenegro, de 70, que vive en el paseo de las Delicias, 21; Vicenta Gilardón de la Rosa, de siete, y Francisca Gilardón de la Rosa, de ocho, con igual domicilio ambos que la anterior; Adela Acevedo Cáceres, de tres, que habitaba en la calle de Granada, número 1; Marcelina Rivas Nieto, de diez y siete, sin domicilio, y Adela Sebastián Gutiérrez, de veinte, habitante en Alfonso XII, número 13.

Los demás lesionados (se calcula que hubo cinco o seis más), no tuvieron que recurrir a la asistencia facultativa, por la pequeña de las contusiones recibidas. El autocamión acababa de ser desembarcado en la estación de Atocha. Lo conducía Julio de Diego del Barro, de veintidós años, domiciliado en Torrijos, 3, que carece de permiso para conducir, e iba consignado a una Empresa que tiene su domicilio en la calle del General Parafán, 27.

Al entrar el vehículo en el andén central del paseo la confusión que se produjo fué enorme. El público no pudo retirarse de su paso con la rapidez debida, por la aglomeración, y a ello se debió principalmente el que fueran alcanzadas varias personas.

Muchos se lanzaron contra el vehículo y pretendieron maltratar a su conductor; pero los guardias se interpusieron y lograron calmar los ánimos.

Fué detenido Julio y llevado a la presencia judicial.

## Muerto por atropello

Frente al Asilo de la Palma el automóvil 19.397, guiado por Ataulfo Bellarín, de veinte años, que habitaba en Santa Juliana, 6, alcanzó a Gregorio Ibarra Salvador, de sesenta y tres años, con domicilio en General Portier, 31.

Conducido el anciano por varios transeúntes a la clínica de dicho asilo falleció a consecuencia de las heridas recibidas.

## Caballos desbocados

En la calle de Raimundo Fernández Villaverde se desbocaron los caballos de un coche fúnebre que guiaba Teodoro Martín, de cuarenta y un años, domiciliado en Pablo Iglesias, 18.

Los caballos pudieron ser sujetos en la glorieta de Ruiz Jiménez, pero ya el cochero había caído del pescante al suelo.

Varias personas le llevaron a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, donde fué asistido de lesiones de gravedad. Luego se le condujo al hospital de la Princesa.

## OPOSICIONES Y CONCURSOS

**Institutos.**—Se anuncian a concurso de traslado la cátedra de Ciencias Naturales, vacante en Girona, y la plaza de profesor de Lengua francesa, vacante en San Sebastián.

**Universidades.**—Se ha dispuesto que la cátedra de Histología y Técnica micrográfica y Anatomía Gratiológica, vacante en Cádiz, se agregue a las convocatorias anunciadas para la provisión de igual cátedra en Sevilla y Valladolid.

**Muebles.** Todas clases, barattísimos. Costanilla Angeles, 15.

## A NUESTROS SUSCRITOS

RES DE MADRID QUE SE AUSENTEN DURANTE EL VERANO LES SERVIREMOS EL DEBATE AL PUNTO DE SU RESIDENCIA, SIN AUMENTO DE PRECIO, PREVIO ABONO DE UN TRIMESTRE ANTICIPADO

## El fin de curso de los ingenieros industriales

Entre los nuevos ingenieros figura la señorita Pilar de Careaga

VISITA COLECTIVA AL MONASTERIO DE EL PARRAL

Banquete de catedráticos y alumnos en la Granja de San Ildefonso

Por iniciativa del Rey, ayer corrieron las fuentes en La Granja

Como deferencia a la señorita Pilar de Careaga, primera mujer que ostenta en España el título de ingeniero, sus compañeros de fin de curso, esto es, los nuevos ingenieros industriales, acordaron este año modificar el programa tradicional, con que, al abandonar la Escuela, festejan a sus profesores y a sus condiscípulos de los cinco anteriores cursos. Fué, en vez de un ágape en el recinto de la Escuela, una excursión a La Granja de San Ildefonso, matizada con un alto en Segovia y una visita al Monasterio de El Párral. Jornada en verdad intensa y climatológicamente excepcional.

Fuó, sol, viento, lluvia, granizo, nieve: de todo hubo en las doce horas. (Nieve en 25 de junio) El paisaje se tiñó así de las más puestas y más mutables coloraciones. Una delicia para aficionados a la Sierra, y una consagración, una patente de alpinismo para los hombres sedentarios de la ciudad que se enrolaron en la excursión.

Ocho autocars, alguno de ellos descubiertos, y tres coches privados, conducidos por trescientas personas, entre profesores, alumnos y otros invitados, a Segovia. Lentes de conchas o sin guardación y mangas de camisa asomando por las ventanillas o respaldando a pleno sol quemante. Trece horas en el viaje de ida, sin más incidente, único desagradado en toda la fiesta, que una indisposición repentina sufrida por el ingeniero de la nueva promoción don Joaquín Ascensio. Poco antes de llegar a Riofrio, un descenso en pleno campo, para que un operador de "cine" consignara una impresión del grupo bajo un arco de piedra medio derruido. Después, los primeros barruntos de tormenta, por el momento granizo, que los coches soslayaban acelerando la velocidad. Más allá, Riofrio. Gamos a una y otra margen de la carretera del Real Patrimonio, emparejados y alertas como lebreles. Más tarde, Segovia, extramuros de la cual, ante el Monasterio de los Jerónimos, se apea la caravana.

El Prior y otros padres de la Comunidad se adelantaron a recibir a los excursionistas, y el arquitecto don Luis Sáinz de los Terreros guía a éstos por el interior del Monasterio y les explica sucintamente la historia de aquellas piedras, sus primeros más celebrados, las obras de consolidación y restauración que el mismo técnico dirige. Repetición, por lo demás, de la referencia que el domingo hizo en el mismo sitio al general Prim de Rivera. El Monasterio de El Párral resurgió, íntegro y original, poco a poco. Se añanzan paredes cuarteadas, se apuntalan bóvedas vacilantes, se descascara y desmenuza, en fin, sus sillares auténticos, bárbaramente retocados en los siglos XVII y XIX. Ya respaldando de nuevo el claustro, mudado como el de Guadalupe, sin otro parigual. El Monasterio tenía un coro, ahora parcialmente instalado en San Francisco el Grande, que podría ser repuesto. Tenía asimismo una "Triunfo de la Iglesia sobre la Sinagoga", de Van der Goes, ahora en el Museo del Prado. Esta meritoria labor de conservación y restauración, rápidamente acometida y avanzada por el arquitecto, no ha importado más de doscientas mil pesetas. Con algo menos de la mitad solamente, la resurrección de toda la hermosa fábrica podría ser completa en el término de unos meses. Pero además la obra que visitaban aquellos hombres de ciencias evocaba a un sabio castellano que labró entre los estertores del Medioevo, bajo los reinados de don Juan II y don Enrique IV; el marqués de Villena. Aquel químico—el primer químico español—, entre cuyos alambiques, redomas y retortas dijo el vulgo que se encontraba la alquimia del oro, el secreto de la piedra filosofal.

La Granja de San Ildefonso, ya vetada de femeninos trajes claros, acoge a los excursionistas. En una de las alamedas del Real Patrimonio, por especial deferencia de su majestad, hay ya dos

## La restauración de El Párral, muy avanzada

El Prior y otros padres de la Comunidad se adelantaron a recibir a los excursionistas, y el arquitecto don Luis Sáinz de los Terreros guía a éstos por el interior del Monasterio y les explica sucintamente la historia de aquellas piedras, sus primeros más celebrados, las obras de consolidación y restauración que el mismo técnico dirige. Repetición, por lo demás, de la referencia que el domingo hizo en el mismo sitio al general Prim de Rivera. El Monasterio de El Párral resurgió, íntegro y original, poco a poco. Se añanzan paredes cuarteadas, se apuntalan bóvedas vacilantes, se descascara y desmenuza, en fin, sus sillares auténticos, bárbaramente retocados en los siglos XVII y XIX. Ya respaldando de nuevo el claustro, mudado como el de Guadalupe, sin otro parigual. El Monasterio tenía un coro, ahora parcialmente instalado en San Francisco el Grande, que podría ser repuesto. Tenía asimismo una "Triunfo de la Iglesia sobre la Sinagoga", de Van der Goes, ahora en el Museo del Prado. Esta meritoria labor de conservación y restauración, rápidamente acometida y avanzada por el arquitecto, no ha importado más de doscientas mil pesetas. Con algo menos de la mitad solamente, la resurrección de toda la hermosa fábrica podría ser completa en el término de unos meses. Pero además la obra que visitaban aquellos hombres de ciencias evocaba a un sabio castellano que labró entre los estertores del Medioevo, bajo los reinados de don Juan II y don Enrique IV; el marqués de Villena. Aquel químico—el primer químico español—, entre cuyos alambiques, redomas y retortas dijo el vulgo que se encontraba la alquimia del oro, el secreto de la piedra filosofal.

La Granja de San Ildefonso, ya vetada de femeninos trajes claros, acoge a los excursionistas. En una de las alamedas del Real Patrimonio, por especial deferencia de su majestad, hay ya dos

## DE SOCIEDAD

Peticion de mano  
Por la señora viuda del general Barutell, y para su hijo el teniente de Intendencia don José María, ha sido pedida la mano de la bella señorita Margarita de Fariñas Zurbarán, hija del coronel de Intendencia don Francisco. La boda se celebrará en el próximo otoño.

Viajeros  
Han salido: para Pozuelo, don Luis Béjar y don José Huidobro; para Torredonelos, la distinguida familia de don Miguel Gómez Cano; para Puente del Saz, el conde de Villanueva de la Barca; para Torralba del Burgo, doña Antonia Sanz; para Aravaca, don José María de la Torre y López; para Cádiz, don Cándido Sebastián; para Cambré, don Enrique Crespo Cordero; para Santa Eugenia de Riveira, don Eusebio Cadenas; para San Martín de Lufia, don Jerónimo Martínez Mier; para Sorria, don Jesús Cabrerizo; para Moreda, don José María Pineda Zurita; para Grifón, doña Dolores Aguilera; para Carranza, don Ángel Portillo; para Pasajes-Alza, la duquesa de Zaragoza; para Argamasilla de Calatrava, doña María Teresa Rosales; para Oviado, doña Violeta Argüelles; para Escorial, don Manuel Igual; para Santander, don Juan Correa y don Jerónimo Roiz de la Parra; para Las Herencias, don Dionisio Díaz; para Tarragona, doña Josefina Cañellas; para Cuenca, don Luis Martínez Kleiser; para Somio, don José de la Sala; para Spto. Gruj, don Antonio Gómez de la Torre; para Torrelocares, don Juan Corrales; para Lugo, la señora viuda de Velarde; para Cádiz, don Luis Cervera; para Araya, la señorita de Ajuria; para Liendo, la señora viuda de Viesca; para Gondomar, los condes de este nombre; para Biarritz, don Jesús Lamamié de Clairac, bella esposa e hijo don Carlos, y don Barrio de Bricia, el R. P. Eladio Serrano.

Aniversarios  
Mañana se cumple el quinto de la muerte del señor don Enrique Montano y Méndez de grata memoria.

Las misas rezadas que se digan en esa fecha en el Real Monasterio de las religiosas de la Encarnación serán aplicadas por el alma del difunto, a cuyos hermanos, doña María y don Roberto, y demás distinguida familia, renovamos sincero pésame.

El 28 hará cuatro años que dejó de existir el señor don Francisco Javier Hurtado de Améaga y Zavala, de grata memoria.

En diferentes templos de esta Corte, San Ildefonso, Guadalupe, Cáceres y Alava se aplicarán sufragios por dicho señor, a cuyos ilustres deudos reiteramos la expresión de nuestro sentimiento.

El Abate FARRIA

largas mesas preparadas, en las que se sirve—son las tres y media de la tarde—un reparador almuerzo frío a los excursionistas, encargado a un restaurante de Madrid. La hospitalidad real llega al punto de que corran las aguas en honor de los huéspedes. Ninfas y tritones trenzan sus caprichosos surtidores, que se disparan hacia lo alto como una nevada. La respuesta, no se hace esperar; llueve copiosamente, torrencialmente. Es un verdadero bloque de agua. Afortunadamente, el banquete ha terminado. Hubo tiempo incluso de brindar y de que los fotógrafos impresionaran algunas placas. Asistieron también a la comida el alcalde y el administrador del Real Sitio. Brindaron el señor Sirvent, de la nueva promoción, y el director de la Escuela, don José Antonio de Arillas, por la señorita Careaga, y se dio un viva al Rey que fué contestado con entusiasmo. Brindó Pilar de Careaga, augurio envidiable, no tanto como su señorita de compañía, que, recorda, mientras aquella hablaba, un frágil pájuelo.

La señorita Careaga se dedicará a la electricidad

El primer ingeniero femenino español ya es conocido de nuestros lectores. Lo es también del extranjero, cuya Prensa habló recientemente de ella y publicó su fotografía. Pilar de Careaga nos dijo ayer que su propósito es marchar, bien a Alemania, bien a Suiza, para estudiar las especialidades eléctricas. Después se propone regresar para trabajar en alguna industria española del mismo carácter.

Minutos después de las seis, diluviando todavía, se emprende el regreso. Calas paredes de los coches un frío sereno. En el Puerto del León hay abundante nieve reciente. Pero en el interior de los coches bulla una atmósfera estudiantil, esa atmósfera inconspicua de los muchachos, año más, año menos, en edad de quintas.

El primer ingeniero femenino español ya es conocido de nuestros lectores. Lo es también del extranjero, cuya Prensa habló recientemente de ella y publicó su fotografía. Pilar de Careaga nos dijo ayer que su propósito es marchar, bien a Alemania, bien a Suiza, para estudiar las especialidades eléctricas. Después se propone regresar para trabajar en alguna industria española del mismo carácter.

Minutos después de las seis, diluviando todavía, se emprende el regreso. Calas paredes de los coches un frío sereno. En el Puerto del León hay abundante nieve reciente. Pero en el interior de los coches bulla una atmósfera estudiantil, esa atmósfera inconspicua de los muchachos, año más, año menos, en edad de quintas.

El primer ingeniero femenino español ya es conocido de nuestros lectores. Lo es también del extranjero, cuya Prensa habló recientemente de ella y publicó su fotografía. Pilar de Careaga nos dijo ayer que su propósito es marchar, bien a Alemania, bien a Suiza, para estudiar las especialidades eléctricas. Después se propone regresar para trabajar en alguna industria española del mismo carácter.

Minutos después de las seis, diluviando todavía, se emprende el regreso. Calas paredes de los coches un frío sereno. En el Puerto del León hay abundante nieve reciente. Pero en el interior de los coches bulla una atmósfera estudiantil, esa atmósfera inconspicua de los muchachos, año más, año menos, en edad de quintas.

El primer ingeniero femenino español ya es conocido de nuestros lectores. Lo es también del extranjero, cuya Prensa habló recientemente de ella y publicó su fotografía. Pilar de Careaga nos dijo ayer que su propósito es marchar, bien a Alemania, bien a Suiza, para estudiar las especialidades eléctricas. Después se propone regresar para trabajar en alguna industria española del mismo carácter.

Minutos después de las seis, diluviando todavía, se emprende el regreso. Calas paredes de los coches un frío sereno. En el Puerto del León hay abundante nieve reciente. Pero en el interior de los coches bulla una atmósfera estudiantil, esa atmósfera inconspicua de los muchachos



# Información Comercial y Financiera

4 POR 100 INTERIOR. — Serie F (74.80), 74.85; E (74.75), 74.85; D (74.80), 74.85; C (74.90), 75; B (74.90), 75; A (74.90), 75; G y H (74.90), 75.

4 POR 100 EXTERIOR. — Serie F (80), 80; E (80), 80; D (80.75), 80.75; A (80.75), 80.75; G y H (81.75), 81.75.

4 POR 100 AMORTIZABLE. — Serie D (78.50), 78.50; C (78.50), 78.50; B (78.50), 78.50; A (78.50), 78.50.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1920. — Serie E (92.70), 92.70; D (92.80), 92.70; C (92.80), 92.70; B (92.80), 92.70; A (92.80), 92.70.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917. — Serie C (91.25), 91; B (91.25), 91; A (91.25), 91.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1926. — Serie C (102.10), 102.10; B (102.10), 102.10; A (102.10), 102.10.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1929 (101.90), 101.70.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto). — Serie F (102.25), 102.40; E (102.25), 102.40; D (102.25), 102.40; C (102.25), 102.40; B (102.25), 102.40; A (102.25), 102.40.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto). — Serie C (89), 89; B (89), 89; A (89), 89.

4.50 POR 100 AMORTIZABLE 1928. — Serie A (83.60), 83.25.

AMORTIZABLE 3 POR 100. — Serie E (72.80), 72.70; D (72.80), 72.70; C (72.80), 72.70; B (72.80), 72.70; A (72.80), 72.70.

AMORTIZABLE 4 POR 100. — Serie D (89), 89; C (89), 89; B (89), 89; A (89), 89.

DEUDA FERROVIARIA, 5 POR 100. Serie A (101.15), 101.15; B (101.15), 101.15; C (101.15), 101.15.

IDEM, 4.50 POR 100. — Serie A (92.50), 92.50; B (92.50), 92.50.

AYUNTAMIENTOS. — Madrid, Obligaciones 1888 (108.50), 108.50; Empréstito de 1914 (91.50), 91.50; idem de 1918 (91), 91; Mejoras urbanas (98), 98; idem en el sub-suelo (98), 98; Madrid, 1929 (90.65), 90.65.

VALORES CON GARANTÍA DEL ESTADO. — Transatlántica, 1925, mayo (98.75), 98.75; 1926, 101.50; Turismo (92.50), 92.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA. — Cédulas 4 por 100 (93), 93; 5 por 100 (99.90), 99.90; 6 por 100 (111.75), 111.75.

BANCO DE CREDITO LOCAL. — Cédulas, 5 por 100 (81.75), 81.75.

EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS. — Cédulas argentinas (3.03), 3.00; Empréstito argentino (102.60), 102.60; Obligaciones Marruecos (92), 92.

ACCIONES. — Banco de España (588), 588; idem Hipotecario (118), 118; idem Español de Crédito (470), 470; idem fin corriente, 470; Cataluña, 118; idem fin corriente, 117.50; Cooperativa Eléctrica, A (143), 143; Hidroeléctrica Española (138), 138; Chade, A. B. C. (730), 731; idem fin corriente, 730; Mengemor (281), 281; Unión Eléctrica Madrileña (150), 150; Telefónica, preferentes (104.50), 104.50; idem ordinarias (120.50), 121; Duro Pelguera (88.25), 88.50; Petróleos (141), 141; Andaluces (74), 74; M. Z. A. (556), 554.50; fin corriente, 552; fin próximo, 556; "Me-

tro" (181), 181; Nortés (614), 616; fin corriente, 615; fin próximo, 618; Transvías (130), 130; idem fin corriente, 130; Altos Hornos (185), 185.50; El Águila (300), 300; Azucareras ordinarias (64.25), 64; fin corriente, 64.25; fin próximo, 64.50; Explosivos, sin dinero (1.155), 1.135; fin corriente, 1.135; fin próximo, 1.142; Adra, 116; Tudor, 150; H. Gran Vía, 92; Río de la Plata, nuevas (24), 24.

OBLIGACIONES. — Gas Madrid, 6 por 100 (105.50), 105.75; Chade, 6 por 100 (105.25), 105.25; Sevillana, tercera (85), 85; Eléctrica Madrileña, 6 por 100 (105), 105; Minas del Rif, bonos C (98.50), 98.50; Transatlántica, 1920 (100.25), 100.75; Norte, primera (73.85), 73.85; idem segunda (72.75), 72.75; Norte, 6 por 100 (103.80), 104; Valencianas, 5 y medio por 100 (102), 102; M. Z. A., primera (341.50), 341; G. 6 por 100 (105.75), 104; H. y medio por 100 por 100 (101.75), 102.10; L. 6 por 100 (103.60), 104; Villalba, 54; Ciudad Real a Badajoz (100.75), 100.75; Peñarroya (101.50), 102; Bonos (95.50), 95.50.

Monedas. Precedente. Día 25

Francos	27.625	27.65
Libras	34.24	34.22
Dólares	7.06	7.055
Francos suizos	1.36	1.3610
Libras	37.00	37
Belgas	98.10	98.10
Escudos port.	11.29	11.29
P. Argentinos	0.315	0.32
Checas	21.00	21
Noruegas	1.885	1.885
Florines	2.34	2.34
Chileno	0.84	0.84

Nota. — Las cotizaciones precedidas de asterisco no son oficiales.

**BOLSA DE BARCELONA (Bolsín)**

Nortés, 123.35; Alicante, 111.50; Banco de Cataluña, 118; "Metro" Transversal, 59.85; Chades, 732; Explosivos, 232; Minas del Rif, 127; Filipinas, 406; Aguas, 223.15; idem nuevas, 164.

**BOLSA DE MADRID (Bolsín)**

Nortés, 122.95; Alicante, 110.50; Andaluces, 74.10; Transvías, 59; Gas 137.50; Filipinas, 401; Explosivos, 228; Colonias, 124.75; Río Plata, 48.50; Cataluña, 115.50; Duro Pelguera, 87.25; Aguas, 221.15; Nuevas, 162.50; Azucarera, 64.25; Chades, 730; Transvías, 116.50; Guadalquivir, 53.

Algodones. — Nueva York: Julio, 18.05; octubre, 18.61; diciembre, 18.86; enero, 18.90; marzo, 19.01; mayo, 19.13.

Liverpool. — Julio, 9.91; septiembre, 9.92; octubre, 9.91; diciembre, 9.92; enero, 9.93; marzo, 9.97; mayo, 9.99.

**BOLSA DE BILBAO**

Altos Hornos, 184; Siderúrgica Madrileña, 123.50; Explosivos, 1.150; Petróleos, 141; M. Z. A., 556; fin corriente, 552; fin próximo, 556; "Me-

tro" (181), 181; Nortés (614), 616; fin corriente, 615; fin próximo, 618; Transvías (130), 130; idem fin corriente, 130; Altos Hornos (185), 185.50; El Águila (300), 300; Azucareras ordinarias (64.25), 64; fin corriente, 64.25; fin próximo, 64.50; Explosivos, sin dinero (1.155), 1.135; fin corriente, 1.135; fin próximo, 1.142; Adra, 116; Tudor, 150; H. Gran Vía, 92; Río de la Plata, nuevas (24), 24.

OBLIGACIONES. — Gas Madrid, 6 por 100 (105.50), 105.75; Chade, 6 por 100 (105.25), 105.25; Sevillana, tercera (85), 85; Eléctrica Madrileña, 6 por 100 (105), 105; Minas del Rif, bonos C (98.50), 98.50; Transatlántica, 1920 (100.25), 100.75; Norte, primera (73.85), 73.85; idem segunda (72.75), 72.75; Norte, 6 por 100 (103.80), 104; Valencianas, 5 y medio por 100 (102), 102; M. Z. A., primera (341.50), 341; G. 6 por 100 (105.75), 104; H. y medio por 100 por 100 (101.75), 102.10; L. 6 por 100 (103.60), 104; Villalba, 54; Ciudad Real a Badajoz (100.75), 100.75; Peñarroya (101.50), 102; Bonos (95.50), 95.50.

Monedas. Precedente. Día 25

Francos	27.625	27.65
Libras	34.24	34.22
Dólares	7.06	7.055
Francos suizos	1.36	1.3610
Libras	37.00	37
Belgas	98.10	98.10
Escudos port.	11.29	11.29
P. Argentinos	0.315	0.32
Checas	21.00	21
Noruegas	1.885	1.885
Florines	2.34	2.34
Chileno	0.84	0.84

Nota. — Las cotizaciones precedidas de asterisco no son oficiales.

**NOTAS INFORMATIVAS**

Ayer mañana en el Banco se hicieron las siguientes cotizaciones:

Explosivos, 1.150, 1.145 y 1.146, a fin de mes y descontado el dividendo de 6.50 pesetas; Alicante, 558 y 557.50.

En la sesión de ayer suben los siguientes valores públicos: Interior y Amortizable de 1927, libre. Los demás, o bajan algo o están sostenidos.

Todos los valores municipales están sostenidos.

La Transatlántica de 1926 mejora en 1.50. El Fomento de Turismo pierde medio entero. Las cédulas del Crédito Local al 5 por 100 bajan 25 céntimos. Las cédulas argentinas caen tres céntimos. El Central subió un entero. El Banco de Cataluña cede 0.50. El Hipotecario se cotiza por primera vez computándole el 5 por 100 que la Junta general acordó nivelar por acciones; es decir, con un valor nominal de 425 pesetas, en vez de 400. No se altera el cambio, pues el de 495 a que se ha cotizado representa prácticamente el de 528, última cotización antes de la liberación.

Los Explosivos cierran con 20 puntos menos; pero descontado el dividendo de 6.50, queda una baja real de 13.50.

La Chade sube un entero. Los Nortés suben dos puntos; los Alicante bajan 1.50. Las Azucareras ordinarias pierden 1.50.

Las libras pasan de 34.24 a 34.22, y los dólares, de 7.06 a 7.055.

Corro de la tarde: Alicante, a 552 a fin de mes, y a 555 al próximo. Nortés, 615 y 618. Azucareras ordinarias, a 64.25 y 64.50. Explosivos, a 1.128. Liquidación y 1.135 próximo.

La Junta Sindical ha resuelto proceder a la nivelación de las operaciones realizadas a fin del corriente y del próximo en acciones de Explosivos a 1.135 por 100. La entrega de los saldos, el día 27 del corriente.

Pesetas nominales negociadas:

Interior, 275.700; Dobles, 2.000.000; 4 por 100 Exterior, 80.500; 4 por 100 Amortizable, 27.000; 5 por 100 Amortizable, 1920, 99.500; 1917, 15.500; 1926, 15.500; 1927, sin impuestos, 320.500; con impuestos, 28.000; 3 por 100 Amortizable, 1928, 88.000; 4 por 100, 26.000; 4.50 por 100, 2.500; Deuda Ferroviaria, 5 por 100, 96.500; 4.50 por 100, 11.000; Ayuntamiento de Madrid, 1868, 1.000; Villa de Madrid, 1914, 10.000; 1918, 5.000; 1922, 28.500; 1929, 25.000 Sub-suelo, 5.000; Transatlántica, mayo, 19.500; 1926, 18.500; Turismo, 5.000; Cédulas, 4 por 100, 1.500; 5 por 100, 382.000; 6 por 100, 119.000; 5 por 100, 2.500; Empréstito argentino, 75.000; Marruecos, 7.000; Banco de España, 27.000; Hipotecario, 2.500; Cataluña, fin corriente, 25.000; fin próximo, 12.500; Dobles, 12.500; Central, 2.000; fin corriente, 37.500; Dobles, 12.500; Español de Crédito, 25.000; fin corriente, 6.250; Dobles, 37.500; Eléctrica Madrileña, 6.250; Wagon Lits, 651; Establecimientos Kuhlmann, 1.230; Senelle Maubeuge, 3.690. Cambios del día 24.

**BOLSA DE BRUSELAS**

A C O N B S. — Barcelona Traction, 1.830; Sidro, ordinarias, 2.485. Cambios del día 24.

**ANUNCIO OFICIAL**

## BANCO DE ESPAÑA

(LEON)

Habiendo sido notificado a este Banco el extravío del resguardo de depósito transmissible número 1.704 de pesetas nominales 7.200 de Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior expedido por esta Sucursal en 22 de agosto de 1898 a favor de doña Flora Álvarez Reyero Rodríguez, se anuncia al público para el que se crea con derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la inserción de este anuncio en la "Gaceta de Madrid", EL DEBATE y "La Democracia", de ésta, según determina el artículo 41 del reglamento del Banco, advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de dicho resguardo, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Leon, 18 de junio de 1925. El secretario, José de Oria.

**EL DOLOR DE RIÑONES!**

**Gota**

**Reumatismo**

**Calculus**

**Arenilla**

El dolor de riñones, prontamente aliviado por el uso de este medicamento. Para su compra, basta el uso del agua mineralizada con los

**LITHINÉS**

de **D. GUSTIN**

que a la vez que eliminan por completo dicho resaca, previenen la mayoría de las afecciones de la vejiga.

De venta en todas partes. DEPÓSITO GENERAL: MALLORCA, 313.—BARCELONA

**VINO DE PETRONA**

**OPTEGA**

RECONSTITUYENTE

**AGUA DE BORINES**

Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastro-intestinales (tífoides)

**VINOS Y CONAC**

Casa fundada en el año 1730

**PEDRO DOMECO**

de los tercios del pago de Macharanda, viñedo el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMECO y CIA, Jerez de la Frontera

**ALUMBRADO**

CATALOGO GRATIS

ULTIMAS NOVEDADES

por gasolina, con y sin tubo ni manguito

**L.BALMES**

ELCHEGARAY, 25-MADRID.

**AGUAS MINERALES**

DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO

CRUZ, 30.—TELÉFONO 13279

Máquinas para coser y bordar, las de mejor resultado y las más elegantes

**WERTHEIM**

Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastreía, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto. Dirección general en España RAPIDA, S. A., AVISO, 9. Apartado 733. BARCELONA. En MADRID, CASA HERNANDEZ Y GRAN VÍA, 3.

Pidanse catálogos ilustrados, que se enviarán gratis

**EL MUY ILUSTRE SEÑOR**

**D. Francisco Javier Hurtado de Amezaga y Zavala**

CABALLERO DE LA REAL MAESTRANZA DE CABALLERIA DE ZARAGOZA

**FALLECIO EL 28 DE JUNIO DE 1925**

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

**R. I. P.**

Su viuda, hijos, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos que sirvan encomendar su alma a Dios.

Todas las misas y sufragios que se celebren en los días siguientes del mes actual y en las iglesias que se citan, serán aplicados por el descanso de su alma: el día 26 en la capilla de la Misericordia de la parroquia de San Sebastián, el 28 en el Santo Cristo de la Salud, misa cantada, a las diez, y la exposición del Santísimo por la tarde; en el convento de María Reparadora la exposición del Santísimo, el 27 todas las misas y exposición del Santísimo en la parroquia del Salvador y San Nicolás, el 28 todas las misas en la parroquia de San Jerónimo el Real e iglesia de la Encarnación, el día 30 en las de Santiago y San Pedro el Real (Paloma), el 28 misa en el panteón de familia, en el cementerio de San Isidro; en San Ildefonso (La Granja) exposición del Santísimo en la iglesia del Perdon, se salva en el monasterio de Guadalupe, así como todas las misas que se celebren en las iglesias de La Calera, Alía, Castiblanco y Villar del Pedros (Cáceres), Elciego y Laguardia (Alava).

El excelentísimo señor Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Lepanto; el excelentísimo y reverendísimo señor Patriarca de las Indias y el excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(A. 7)

**GENOVA. 4**

La Casa mejor surtida en Neumáticos y Accesorios.

¡¡Última Fabricación!!

**LOS MAYORES DESCUENTOS**

**CASA ARDID**

Velas y cirios para el culto divino deben pedirse a la nueva Cerería San José. Andújar (Jaén)

**EL SEÑOR**

**D. ENRIQUE MONTANO Y MENENDEZ**

Falleció el día 27 de junio de 1924

**R. I. P.**

Sus hermanos, doña María y don Roberto; hermanos políticos, sobrinos, primos y señores albaceas testamentarios

SUPPLICAN a sus relaciones lo encomienden a Dios.

Las misas rezadas que se celebren mañana, 27, en el Real Monasterio de Religiosas de la Encarnación (plaza del mismo nombre) se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Los excelentísimos e ilustrísimos señores Nuncio de Su Santidad, Obispo de Madrid-Alcalá y Patriarca de las Indias se han dignado conceder las indulgencias acostumbradas.

**ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS**

COMPRA LA CASA ORGAZ. CIUDAD RODRIGO, 13.

**El dolor de riñones!**

**Gota**

**Reumatismo**

**Calculus**

**Arenilla**

El dolor de riñones, prontamente aliviado por el uso de este medicamento. Para su compra, basta el uso del agua mineralizada con los

**LITHINÉS**

de **D. GUSTIN**

que a la vez que eliminan por completo dicho resaca, previenen la mayoría de las afecciones de la vejiga.

De venta en todas partes. DEPÓSITO GENERAL: MALLORCA, 313.—BARCELONA

**VINO DE PETRONA**

**OPTEGA**

RECONSTITUYENTE

**AGUA DE BORINES**

Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastro-intestinales (tífoides)

**VINOS Y CONAC**

Casa fundada en el año 1730

**PEDRO DOMECO**

de los tercios del pago de Macharanda, viñedo el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMECO y CIA, Jerez de la Frontera

**ALUMBRADO**

CATALOGO GRATIS

ULTIMAS NOVEDADES

por gasolina, con y sin tubo ni manguito

**L.BALMES**

ELCHEGARAY, 25-MADRID.

**AGUAS MINERALES**

DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO

CRUZ, 30.—TELÉFONO 13279

Máquinas para coser y bordar, las de mejor resultado y las más elegantes

**WERTHEIM**

Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastreía, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto. Dirección general en España RAPIDA, S. A., AVISO, 9. Apartado 733. BARCELONA. En MADRID, CASA HERNANDEZ Y GRAN VÍA, 3.

Pidanse catálogos ilustrados, que se enviarán gratis

**EL MUY ILUSTRE SEÑOR**

**D. Francisco Javier Hurtado de Amezaga y Zavala**

CABALLERO DE LA REAL MAESTRANZA DE CABALLERIA DE ZARAGOZA

**FALLECIO EL 28 DE JUNIO DE 1925**

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

**R. I. P.**

Su viuda, hijos, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos que sirvan encomendar su alma a Dios.

Todas las misas y sufragios que se celebren en los días siguientes del mes actual y en las iglesias que se citan, serán aplicados por el descanso de su alma: el día 26 en la capilla de la Misericordia de la parroquia de San Sebastián, el 28 en el Santo Cristo de la Salud, misa cantada, a las diez, y la exposición del Santísimo por la tarde; en el convento de María Reparadora la exposición del Santísimo, el 27 todas las misas y exposición del Santísimo en la parroquia del Salvador y San Nicolás, el 28 todas las misas en la parroquia de San Jerónimo el Real e iglesia de la Encarnación, el día 30 en las de Santiago y San Pedro el Real (Paloma), el 28 misa en el panteón de familia, en el cementerio de San Isidro; en San Ildefonso (La Granja) exposición del Santísimo en la iglesia del Perdon, se salva en el monasterio de Guadalupe, así como todas las misas que se celebren en las iglesias de La Calera, Alía, Castiblanco y Villar del Pedros (Cáceres), Elciego y Laguardia (Alava).

El excelentísimo señor Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Lepanto; el excelentísimo y reverendísimo señor Patriarca de las Indias y el excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(A. 7)

**GENOVA. 4**

La Casa mejor surtida en Neumáticos y Accesorios.

¡Última Fabricación!!

**LOS MAYORES DESCUENTOS**

**ALUMBRADO**

CATALOGO GRATIS

ULTIMAS NOVEDADES

por gasolina, con y sin tubo ni manguito

**L.BALMES**

ELCHEGARAY, 25-MADRID.

**AGUAS MINERALES**

DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO

CRUZ, 30.—TELÉFONO 13279

Máquinas para coser y bordar, las de mejor resultado y las más elegantes

**WERTHEIM**

Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastreía, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto. Dirección general en España RAPIDA, S. A., AVISO, 9. Apartado 733. BARCELONA. En MADRID, CASA HERNANDEZ Y GRAN VÍA, 3.

Pidanse catálogos ilustrados, que se enviarán gratis

**EL MUY ILUSTRE SEÑOR**

**D. Francisco Javier Hurtado de Amezaga y Zavala**

CABALLERO DE LA REAL MAESTRANZA DE CABALLERIA DE ZARAGOZA

**FALLECIO EL 28 DE JUNIO DE 1925**

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

**R. I. P.**

Su viuda, hijos, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos que sirvan encomendar su alma a Dios.

Todas las misas y sufragios que se celebren en los días siguientes del mes actual y en las iglesias que se citan, serán aplicados por el descanso de su alma: el día 26 en la capilla de la Misericordia de la parroquia de San Sebastián, el 28 en el Santo Cristo de la Salud, misa cantada, a las diez, y la exposición del Santísimo por la tarde; en el convento de María Reparadora la exposición del Santísimo, el 27 todas las misas y exposición del Santísimo en la parroquia del Salvador y San Nicolás, el 28 todas las misas en la parroquia de San Jerónimo el Real e iglesia de la Encarnación, el día 30 en las de Santiago y San Pedro el Real (Paloma), el 28 misa en el panteón de familia, en el cementerio de San Isidro; en San Ildefonso (La Granja) exposición del Santísimo en la iglesia del Perdon, se salva en el monasterio de Guadalupe, así como todas las misas que se celebren en las iglesias de La Calera, Alía, Castiblanco y Villar del Pedros (Cáceres), Elciego y Laguardia (Alava).

El excelentísimo señor Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Lepanto; el excelentísimo y reverendísimo señor Patriarca de las Indias y el excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(A. 7)

**GENOVA. 4**

La Casa mejor surtida en Neumáticos y Accesorios.

¡Última Fabricación!!

**LOS MAYORES DESCUENTOS**

**LA CHOCOLATERA**

Cafés, Chocolates: Los mejores del mundo. Huertas, 22, frente a Principe. No tiene sucursales.

**BALNEARIO DE LEDESMA**

Salamanca

**Inauguración gran hotel**

Magnífica instalación balnearia

Temporada oficial, 1.º de junio a 30 de septiembre. El mejor balneario de España para el reumatismo, gota, claudicación, sífilis, luxaciones, fracturas, catarras nasales, faringitis y bronquitis. Enfermedades crónicas de la piel. Autobuses a todos los trenes. Estación de Salamanca.

**CHAVARRI**

ALMACENISTA DE CARBONES

Casa fundada en 1880. Carbones minerales para aplicaciones industriales y usos domésticos. Servicio a domicilio. Exportación a provincias. Oficinas: SAN MATEO 4. Teléfonos 15263 y 70716.

Capitales: Lugo, Goya, 24. 1.ª línea: Ayala, 45. Teléfono 61.257. MANUEL CEREZO

**MUEBLES**

Quiosco de EL DEBATE

(CALLE DE ALCALA, FRENTE A LAS CALATRAVAS)

**MUEBLES**

LA CASA APOLINAR hace grandes rebajas e invita a su numerosa clientela a visitar su exposición:

**INFANTAS, 1**







# FRANCIA EN MARRUECOS

## LA EMBOSCADA DE AIT YACUB

En los últimos días de la primera quincena de este mes fué sorprendida la gente en Francia por un contratiempo colonial muy lamentable: la guarnición del puesto de Ait Yacub, en el Atlas, había sido sorprendida y deshecha en una emboscada tendida por los rebeldes de la región del monte Ayachi el día 9. Durante cinco días los periódicos y los parlamentarios se preguntaron cómo y a causa de qué se habían producido los desgraciados acontecimientos. Los comunicados oficiales y las notas inspiradas parecían contradecirse, pues mientras en unos se decía que "el combate del Borch había sido



consecuencia de una operación concertada, en otros se informaba que el destacamento de Ait Yacub "había realizado una operación de reconocimiento, contrariamente a las órdenes recibidas". Un redactor del "Figaro" escribía el día 14 que "se aseguraba que el ministro de la Guerra, señor Painlevé, había modificado tres veces el texto del comunicado del día anterior." Y a la hora actual, aun después de la discusión de ayer en la Cámara, quedan algunos puntos sin el suficiente esclarecimiento.

Según un comunicado del día 15, la verdad oficial quedó establecida en estos términos: "Las comunicaciones telefónicas habían sido cortadas entre las posiciones del Borch y Ait Yacub. El jefe de este puesto salió, con dirección al Borch, al frente de una columna compuesta por dos compañías de tiradores marroquíes, una sección de ametralladoras y otra de la Legión extranjera. O sea, un "gum" y fuerzas regulares. El "gum", que iba en vanguardia, tropezó con un copioso grupo de disidentes; las fuerzas regulares fueron en socorro de aquel; pero el empuje de los rebeldes, 2.000 en número, fué tan violento, que "gum" y fuerzas regulares hubieron de retroceder en desorden hacia la posición de partida, dejando en el campo heridos, muertos y material de guerra. Tal es, en resumen, el comunicado oficial. Pero queda por saber cómo pudieron agruparse 2.000 disidentes, sin que de ello tuvieran noticia las oficinas de información. En todo caso, importaría averiguar el motivo inmediato de tan considerable agrupación. Luego trataríamos de dar una explicación a este hecho.

La posición de Ait Yacub quedó sitiada por los disidentes el día 10. Al día siguiente llegó a Midelt, capital militar del Marruecos central, el general en jefe del Ejército de Marruecos, señor Vidalón, y afuyeron a este poblado todas las fuerzas disponibles de las regiones de Fez y Mequinez. De Midelt partió una columna para Izzer y otra se concentró en la zona de Sidi Hamza, próxima a Mezala. La columna de Izzer descendió en línea recta hacia Tounfit, ocupándolo el 12 y destruyendo con esta maniobra a los disidentes que sitiaban a Ait Yacub. La de Sidi Hamza se dirigió a Ait Yacub, con cuya guarnición no pudo trabar contacto hasta el día 19. Como se ve, los franceses, padecían por allá abajo las consecuencias del clásico procedimiento de los puestos, de tan triste recuerdo en

Santos FERNANDEZ  
Tánger, 22 de junio.

## Restos del buque-escuela "Kjopenhavn"

El capitán del "Helsius" dice haberlos encontrado cerca de las islas Tristán da Cunha

ROSARIO DE SANTA FE (Argentina), 25.—El capitán del vapor "Helsius" declara que el mensaje que lanzó anunciando haber visto restos de un navío que pudiera ser el buque-escuela danés "Kjopenhavn", cerca de las islas de Tristán da Cunha, no fué mal interpretado. Cuando el "Helsius" se hallaba fondeado a proximidad de estas islas, sus habitantes advirtieron al capitán de que habían visto pasar al buque-escuela danés.

Si no se engañaron, sería ésta la primera noticia relativa al "Kjopenhavn", aparte del mensaje dudoso del "Helsius", desde la salida del buque-escuela de Buenos Aires, en diciembre.

## Italia da una pensión a la madre de Malmgreen

Fuó compañero de Nobile

ROMA, 25.—El Gobierno ha concedido al fallecido explorador polar Malmgreen, que murió en la expedición del "Italia", la medalla de oro de los hechos heroicos y a la madre del explorador una pensión anual de 2.000 coronas suecas.

# El general Sandino ha llegado a Méjico

Descansará algún tiempo en esta nación

MANAGUA, 25.—El jefe de los rebeldes nicaragüenses, general Sandino, ha cruzado la frontera mejicana desde Guatemala.

Se dice que el general Sandino residirá durante algún tiempo en Méjico descansando y completamente alejado de sus actividades.—Associated Press.

## LA LUCHA CONTRA LOS "CRISTISTAS"

LONDRES, 25.—Telegrafían de Nueva York al "Times" que varios aviones militares mejicanos han arrojado gran cantidad de proclamas sobre los campamentos de los "crististas" diseminados en el Estado de Jalisco y otras regiones del país, informándoles de que beneficiarán de la amnistía si depone inmediatamente las armas.

Los "crististas", aunque no se deciden aún a rendirse, están completamente desmoralizados.

El viernes último, y en una escaramuza sostenida con las tropas federales, tuvieron ocho muertos.

## BOMBARDEO EQUIVOCADO

MEJICO, 25.—Un aviator federal ha bombardeado equivocadamente el domingo a un núcleo de tropas federales en la región de Barranca, creyendo que estaba integrado por elementos rebeldes.

Resultaron un oficial y 16 soldados muertos y 15 heridos.

El secretario de Guerra ha dado órdenes para que se abra una investigación, con objeto de depurar responsabilidades.—Associated Press.

## La noticia oficial

Recibimos la siguiente nota:

"La Legación de Méjico ha recibido de la Secretaría de Relaciones Exteriores de su país el siguiente mensaje:

"Dificultades religiosas quedaron solucionadas sujetándose al Clero a legislación actual sobre materia, de acuerdo con declaraciones presidente y Comisión episcopal que publica hoy Prensa."

## El Rey de España comió ayer con Doumergue

Asistieron también Pétain y Quiñones de León

PARIS, 25.—El presidente de la república ha dado esta mañana un almuerzo en el Palacio del Eliseo en honor de su majestad el Rey de España. Entre los invitados se hallaban los miembros del Gobierno y el mariscal Pétain. Don Alfonso iba acompañado del duque de Miranda y el embajador, señor Quiñones de León.

Las tropas rindieron honores a la entrada y salida del Soberano español en el Palacio presidencial.

## Tribunal de senadores para Pangalos

ATENAS, 25.—El Senado se reunirá hoy para designar los treinta senadores que formarán el Tribunal que debe juzgar al ex dictador Pangalos y a los ministros que formaron Gobierno con él.

# ESPAÑA VISTA POR UN AUSTRIACO

## UNA NACION CULTA Y CIVILIZADA

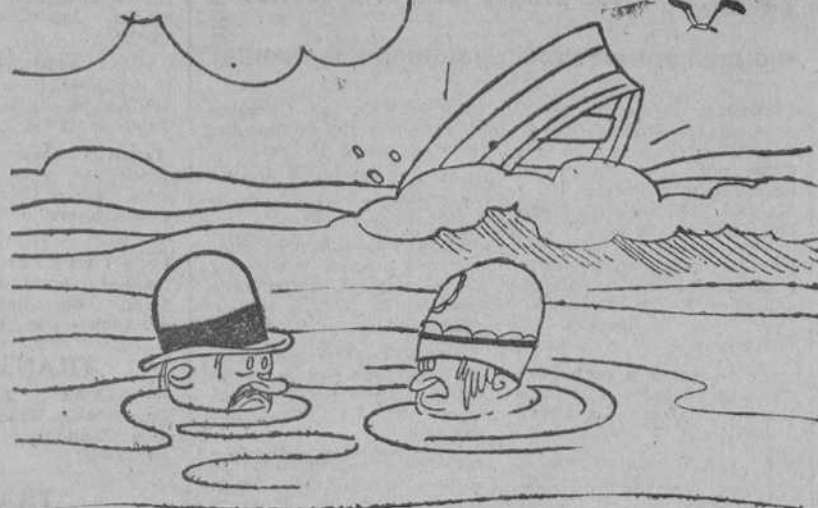
Convendría no echar en saco roto lo bueno y lo malo que acerca de España y los españoles dicen y escriben los numerosos periodistas que de todos los países del mundo van y ven a España. Las primeras impresiones de esos extranjeros podrán no ser siempre las mejores y las más favorables, pero sí las más interesantes e instructivas para nosotros desde diversos puntos de vista. Interesante e instructivo sería también coleccionar todos los artículos que en el transcurso del año actual, y con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, publiquen los diarios del extranjero sobre nuestro país, nuestras instituciones, nuestros ferrocarriles, nuestras costumbres, nuestros hoteles y sobre nosotros mismos. Con dichos artículos, cuidadosamente escogidos y exactamente traducidos a diversas lenguas, se podrían publicar dos libros: uno, con todos o los principales artículos favorables para España, escritos imparcialmente por publicistas extranjeros, y el segundo, con los artículos desfavorables para nosotros, provisto, empero de comentarios enderezados a rechazar lo que hubiesen escrito tendenciosamente con el fin de desprestigiar a España. La realización de esta idea, que el cronista brinda a los factores competentes, sería la mejor ocasión y a la vez la más práctica y la más eficaz para hacer propaganda turística en el extranjero y desvirtuar allí todas las patrañas que se vayan escribiendo (ya se han escrito algunas muy gordas) acerca de España y los españoles.

Un artículo excepcionalmente halagüeño para España, y que podría figurar en el primero de los dos libros mencionados, es el que el conocido escritor austriaco Ernst Decsey publicó el 19 del actual mes en el gran diario "Neues Wiener Tagblatt", de Viena, titulado "Jenseits der Pyrenäen", "Allende los Pirineos".

El señor Decsey estuvo en España por primera vez hace cosa de un mes, y como quiera que partiera de Viena con la cabeza llena de imágenes anticuadas, maravillosas, al llegar a España, de encontrar un país totalmente diferente del que había visto a través de leyendas seculares y descripciones tendenciosas. Lo primero que en España le llamó la atención fué la "limpieza". El mismo escribe que "lo de la suciedad española es pura leyenda" y que "nunca había visto antes estaciones tan limpias, mesas tan bien puestas, adornadas con flores, mozos vestidos de blanco, tan limpios y corteses y cu-

# HOMBRE PREVENIDO...

por K-HITO



—Afortunadamente, yo llevo unos tablancillos.  
—¿Dónde?  
—En la cartera; grada del siete, sol y sombra.

# LOS CHISPEROS DE HOGAÑO

Noche cálida. Luna espléndida. Un barri castizo y popular: el de Chamberí. Los vecinos, concluida la cena, van saliendo a la calle para formar pitonescas tertulias al borde del arroyo. El escaso tránsito rodado en algunas de esas rías solitarias y angostas, les permite instalarse en plena vía pública "como en su casa". Las mujeres lucen unas "deshabillés" y los hombres, en camisetita y en chandales, fuman, discuten o tocan la guitarra o el acordeón, mientras las mocitas, en estado de merced, forman con los novios, silla junto a silla, cuchicheadores apartes...

Cada noche, al salir este "ratito" a tomar la fresca, los conturbellos, se saludan a voces.

—Buenas, señora Paca, señor Ramón y la compañía! Qué, ¿se ha cenao?

—Ahora mismo. ¿Y usted?

—Igualmente. Bueno, que ha sido lo que llamamos cenar, por la costumbre del uso de dicho apelativo, pero, en realidad, "una fantasía de cena", como dice mi esposo. ¡Mi madre, hay que ver cómo se han puesto de caros los comestibles! Va una a la compra con tres pesetas y no la alcanzan a usted más que para una lechuga, unos tomates, una miadita de aceite, unas sardinas y la cordillita pa el gato.

—Diga usted que sí, que se vuelve una loca pa ver de dar de comer a la familia, según está to de caro! Va usted a comprar, un suponer, cuarto kilo de lentejas y se las despachan con más "precauciones" que si fuera arsenico...

—Casi las cuentan una a una!

—Pues andá, la carne!

—La carne? ¿Qué ha dicho usted?

—Qué es "eso"? Por que, hija, lo que es en mi casa no tenemos, "hace un rato largo", la más leve referencia de dicho "objeto" asimilable. ¡No es ná! Comer carne a estas alturas... Eso se queda pa Romanos y otros cuantos "desgraciados" semejantes...

El señor Felipe ha surgido en el portal con una almohada debajo del brazo.

—Se saluda a los los presentes, ha exclamado. ¡Tú, Paca, hazte a un lado, que me voy a tender en la acera pa estudiar astronomía! Oye, si me travieso, despiértame a las once, que mañana viene el Gordo" a las seis a buscarme una chapuza. ¿Te sentas?

—¿Entará?

Un moquito se ha levantado de la silla

en que estaba sentado al lado de la novicia.

—¿Está lleno el botijo, señor Felipe?

Y dispense...

—¡Complé!

—Se puede echar un trago, sin molestar? No es pa mí, es pa la Teresa, que dice que sufre una sed africana.

—Pues trasládale el búcaro refrescante ¡y que se hincle! Pero no te enfades, que enfada pierdes cuasi los encantos que te adornan, chica. ¡Verdad, Manolito, que se pone fea cuando se irrita?

—Le diré a usted, señor Felipe... ¡Pa mí, es a toas horas la maja de Goya!

El corro ha ovacionado al galán.

—¡Así se habla, chico!

—¡Di que sí, que ha estado "eso" muy bien!

—Amos, Teresa, no dirás... Ya te pues poner tonal!

La Teresa ha sonreído, y encogiéndose de hombros ha exclamado, con un gesto chulón:

—Me lo merezco!

Una pausa muy larga.

—Oye, "Pecas", sácate la bandurria, y dile a mi mujer que se baje el frasco de vino que he puesto en el cubo a refrescar. Me hace falta echar un trago de "morapio" tónico reconstituyente antes de templar la viñuela.

La señora Lola ha traído el frasco.

—Toma el "reconstituyente" y dame el botijo, que estoy ¡calciná! Señores, ¡qué calor hace en la guardilla! ¡El frito rebolza!

—¡Hala, "Pecas"! templa y apunta un "chotis", el de la "garsón", de "El sobre verde".

—Vámonos con él!

En seguida se forman las parejas, que comienzan a bailar en medio de la calle.

Las comadres les gritan a voces:

—¡Eeeh, cuidao, echáros a un lado, que viene un "auto"! Y así lo efectúan los bailarines, para luego tornar a bailar.

—Se vive, aunque digan que "nu" se vive! ¡Comu nus divertimus! ¡Eh?

Es el sereno, que acaba de acercarse a los jerguilistas, sonriente y calmoso.

—¿Qué qué usted, señor Antonio! ¡por serena no verlo! Hay que tener la densidad llena de... buen humor, que es de lo único que los pobres podemos llenar. Con eso y una miadita de salud, que gracias a Dios no falta, vamos atravesando el conocido "valle de los sollozos". Qué, ¿se atreve usted a dejar el "almorabrado umbilical" junto con el armamento y a "marcarse" un "fox", como los buenos, con una de las bellezas juveniles de esta casa?

—Si "nu" estuviésemos de "servicio", ¡qué duda queda! "Peru" la autoridad es la autoridad.

—Y esas "peritas en dulce" de quince a veinte, como la Encarna, la Filo, la Sole, etcétera, etc., no valen la pena de que... deje usted por un momento la autoridad y sus atributos?

—¡Demu"! ¡Guapotas ya son todas! ¡Lu" mejor del barrio, en "cuanto" al "sexo" débil!

Las aludidas han reído.

—¡Gracias, señor Antonio!

—Es favor que usted nos hace!

—Es usted más fino... que la seda!

—¡Muy simpático!

—¡Obligadísimo!

Manolito, el novio de la Tere, le ha gritado, sin dejar de bailar.

—¿Está usted un "barbi", so... galaco!

—Un flamenco!

—¿Flamenco? Mire, muchas me lo han "dichu". Ahora que "nun" me lo "creu" del "todu". Soy muy "desconfiáu".

—Lo que es usted es un "guaja" A ver, Flo, acércate al señor Antonio, hipnotízale con una de esas caldas de ojos tuyas, que sincopan, e invítale a bailar en el portal.

—¡Sí, ande, señor Antonio! ¡Bailamos?... ¡Ande, simpático!

—¡Num" me comprometa, joven, que estoy de "servicio" y si pasa el "inspector"!

—Amos, qué va a pasar el inspector! Despijese de esos "chirimollos", incluíndole el chuzo y ¡a bailar con una servidora, se ha dicho!

—¡Joven, ¡qué me pierdo! ¡Qué me cuesta la plaza!

—¡Ande, ande, sea usted fino y no me haga esperar!

Y el sereno, después de una mirada escrutadora a toda la calle, se ha decidido, comenzando a bailar de un modo absurdo, y murmurando, mientras las vecindades ríen con toda su alma:

—¡Comu" me guipe el ispetor!...

Curro VARGAS

## Incendio de un almacén en Sunderland

Perecen un hombre y tres niños, a los que quería salvar

SUNDERLAND (Gran Bretaña), 25. En un incendio que se produjo esta mañana en un almacén han perecido carbonizados un hombre y tres niños. Se cree que el primero murió al pretender salvar a los muchachos, que, inconscientemente y en un desquicio de sus padres, provocaron el fuego.

DANUBIO

Viena, junio de 1929.

# ACTUALIDAD EXTRANJERA

## El discurso de Stresemann

Casi todos los partidos alemanes aceptan el plan Young como punto de partida para la liquidación de la guerra

El escollo más difícil será el control del desarme alemán y la desmilitarización del Rhin

El Reichstag, después de una sesión nocturna y de haber escuchado dos discursos de Stresemann, ha aprobado el presupuesto de Negocios Extranjeros y al mismo tiempo la política internacional del Gobierno. Esta política puede resumirse actualmente en dos palabras: reparaciones y evacuación de las regiones ocupadas. Todos los partidos de la Cámara, excepción hecha de los nacionalistas y de los comunistas, han aprobado la exposición del ministro, pero todos han insistido en que el plan Young era solamente un punto de partida para la liquidación total de la guerra.

Y han tenido cuidado de precisar bien la frase. Esa liquidación se entiende como la evacuación total de las regiones renanas y de la cuenca del Sarre, sin que esto pueda ser sustituido como garantía estratégica por la Comisión de conciliación y de vigilancia prevista en el acuerdo del 16 de septiembre de 1928. Es decir que el control que establece el Tratado de Versalles sobre el desarme de Alemania será ejercitado por el Consejo de la Sociedad de las Naciones por otros medios distintos del establecimiento de una Comisión de control, llámese como se llame.

El partido que con más frialdad ha acogido la firma del plan Young es precisamente el partido popular alemán, el que preside el propio ministro de Negocios Extranjeros, su representante. Herr Schnee no ha declarado que aprobaba el plan, sino que se reservaba su actitud hasta conocer el desarrollo de los sucesos. Se explica esta actitud por ser el partido popular más relacionado con la gran industria hostil desde los primeros momentos a todo convenio que durase más de treinta y siete años.

En realidad, la diferencia respecto a los otros partidos favorables al plan es de matiz y no de fondo. Ningún alemán puede dudar de que el plan nuevo es mucho más favorable a Alemania que el anterior. La diferencia es de cerca de 500 millones de marcos, y la situación poco brillante de la Hacienda alemana hace todavía más sensible ese beneficio. Este solo hecho justificaria la aceptación del plan, tanto más cuanto que la afirmación de Stresemann de que se trata de un arreglo para diez años es absolutamente cierta.

Basta leer el plan Young para darse cuenta de que sus autores no creen tampoco en los cincuenta y ocho años de paz. Hay todo un sistema detallado de pagos para treinta y siete anualidades. Después se hará frente a las necesidades de los acreedores de Alemania y deudores de Norteamérica con los beneficios del Banco Internacional, que deben cifrarse en cientos de millones si han de cubrir este compromiso.

Se comprende la actitud de los partidos, porque la situación internacional es completamente favorable a la liquidación completa. Un indicio de ello se encuentra en el mismo plan que no prevé los gastos de las tropas de ocupación. El acuerdo entra en vigor a primeros de septiembre. No es arriesgado, pues, suponer que para esa fecha debe estar terminada la evacuación o al menos, en viérselas de terminar. Poca habilidad ha de desarrollar Stresemann en las próximas negociaciones para no obtener al menos esa ventaja. Mayores dificultades ha de encontrar en lo referente a la cuenca del Sarre, y sobre todo, en la Comisión de vigilancia y conciliación. La mayoría de la opinión francesa y belga cree todavía en la seguridad que le ofrecerá la desmilitarización de la zona renana y entiende que sea rigurosamente observada.

Con todo, creemos sinceramente que quizás fuera mejor para Alemania no juntar las dos cuestiones. Si el plan Young fracasase, no serían los aliados los que perderían. No sería mejor mantener la actitud del año pasado cuando Stresemann insistía en reclamar como un derecho la evacuación y separarla por completo de las reparaciones?

Es posible que la política interior alemana obligue tanto al ministro como a los partidos políticos, pero nos parece que el cansancio de la opinión europea ha de hacer más en favor de la causa alemana en este respecto, que todas las amenazas de no aprobar un proyecto a todas luces favorable para el Reich. Nadie cree ya en el Tratado de Versalles, que ha realizado la unanimidad en las censuras. La ocupación sobre todo aparece como una vejación inútil. Si nosotros fuéramos alemanes, aceptaríamos sin reservas el plan Young seguros de que el resto vendría casi sin esfuerzo.

R. L.

## En Montreal un ciclón mata a seis personas

El granizo destruye las cosechas en Durban, en África del Sur

MONTREAL, 25.—Un violento ciclón que se abatía ayer sobre esta ciudad ha causado la muerte de seis personas, entre ellas tres muchachas, y grandes destrozos en el arbolado y varios edificios.

## PEDRISCO EN NATAL

LURBAN (Natal), 25.—Ayer ha desahogado un fortísimo pedrisco, que ha causado en las cosechas enormes destrozos. El pedrisco llegó a formar en pocos minutos una capa de más de 20 centímetros de espesor.

# Voto de confianza al Gobierno alemán

Después de una sesión nocturna, el Reichstag aprueba el presupuesto de Negocios Extranjeros.

Parece que la Conferencia sobre reparaciones se celebrará en Londres

## DE ESTE MODO, PODRÁ ASISTIR MACDONALD

BERLIN, 25.—La sesión del Reichstag dedicada, al presupuesto de Negocios Extranjeros, terminó ya bien entrada la noche. Hablaron representantes de todos los partidos políticos, que aprobaron más o menos explícitamente la política del Gobierno. Fue rechazada la moción nacionalista de censura y aprobado el presupuesto de Negocios Extranjeros, después de una segunda intervención de Stresemann.

A continuación de Stresemann hizo uso de la palabra el diputado socialista Breitscheid, quien declaró que su partido desea que el Gobierno acepte el plan Young como base de negociaciones ulteriores, esforzándose, al partir de esta base, en obtener nuevas mejoras. No somos partidarios —añadió— del plan Young, que no nos entusiasma; pero aspiramos a que su ratificación coincida con la liquidación total de las consecuencias de la guerra, y exigimos, por lo tanto, la evacuación inmediata y completa de las provincias renanas; nos oponemos a toda creación de una Comisión de control y pedimos que sea puesta de nuevo sobre el tapete la cuestión de la restitución anticipada del territorio del Sarre. Sobre este punto estamos de acuerdo con el partido socialista francés y el laborista inglés, y rechazamos ahora y siempre la afirmación relativa a la culpabilidad exclusiva de Alemania en la guerra como una falsedad.

Ulitzka, centrista, se pronuncia también en favor de la evacuación inmediata del territorio del Sarre, extendiendo que la Sociedad de Naciones salvaguarde mejor los derechos de las minorías.

Schnee, populista, declara que su partido se reserva en absoluto acerca de la actitud con relación al plan Young y afirma que la condición previa para el consentimiento de Alemania es la evacuación de las provincias renanas, a que se haga depender esta evacuación de reservas de cualquier índole. Añade que la Sociedad de Naciones debe intervenir con más fuerza que ahora y más sinceramente para proteger a las minorías.

El grupo parlamentario nacional alemán presentó seguidamente una moción de desconfianza hacia el Gobierno.

Bredt, del partido económico, declaró que la actitud de su partido con relación al plan Young depende de la evacuación de las provincias renanas. Haas, demócrata, dice: "Mi partido comparte las gravísimas aprensiones que se han manifestado acerca del resultado de la conferencia de París; pero es preciso primeramente esperar el de las negociaciones políticas y ver si se logra alcanzar ya un progreso serio en la liquidación de la guerra. La evacuación de Renania, sin que nos sea impuesto ningún género de control, deberá ser consecuencia necesaria del plan Young, y, aparte de esto, se hace también necesaria una protección real de las minorías."

Emminger, centrista bávaro, declara también que sin la evacuación sinálica de las provincias renanas no puede tratarse de la aprobación del plan Young.

## COMENTARIOS EXTRANJEROS

BERLIN, 25.—Los corresponsales de los periódicos alemanes en Londres, Nueva York y París dicen que el discurso de Stresemann en el Reichstag a propósito de las reparaciones y la evacuación de Renania ha causado un buen efecto, aunque la Prensa francesa, admite la conveniencia de la evacuación rápida de Renania se niega a la pretensión de Stresemann de no constituir ninguna Comisión de control para la desmilitarización de las zonas del Rhin.

La Prensa de Londres comenta esto mismo, pero en tono moderado e incluído algunos periódicos comparten la opinión del ministro alemán y de la Cámara alemana. El "Daily Telegraph" declara que el público inglés simpatiza con la idea de la evacuación renana y que el establecimiento de una Comisión permanente de control es contrario al espíritu del plan Young.

El "New York Times" alaba la prudencia y la serenidad del discurso de Stresemann y declara que la inmensa mayoría del pueblo alemán está al lado del ministro.

## LA CONFERENCIA EN LONDRES

BERLIN, 25.—Oficiosamente se dice que el Gobierno ha aceptado la proposición inglesa de celebrar una conferencia durante la segunda quincena de julio la conferencia general de reparaciones para aprobar el plan Young. Macdonald ha expuesto a los demás Gobiernos su deseo de participar en la conferencia y esto será imposible de celebrarse en Londres por las muchas ocupaciones del primer ministro en esa fecha.

Se cree que Francia, que todavía se opone a la capital inglesa y defiende la necesidad de que la conferencia se reúna en un punto neutral, acabará por ceder, y por esto en los círculos oficiales de Berlín se da como seguro que la conferencia se reunirá en Londres en la fecha citada.

## LA PREPARACION

PARIS, 25.—Se asegura que el Consejo de ministros celebrado hoy ha quedado redactada y aprobada la nota que han de asistir a la Conferencia sobre las reparaciones con el programa convenido entre Briand, Stresemann y Poincaré en la visita que el ministro alemán hizo a los gobernantes franceses a su regreso de la sesión del Consejo de la Sociedad de las Naciones celebrada en Madrid.

El "Petit Parisien" dice que el Gobierno francés prepara una conversación diplomática con diversos cancilleres, acerca de la convocación de la anunciada conferencia sobre reparaciones.